

会 議 録

会 議 名	第2回知立市地域公共交通会議
日 時	平成27年2月24日 (火) 午後3時00分 ~ 4時15分
場 所	中央公民館 中会議室
次 第	<p>1.会長あいさつ</p> <p>2.内容</p> <p>(1) 報告事項</p> <p>ミニバス運行事業者の変更について 【資料1-1】</p> <p>ミニバスの利用状況について 【資料1-2・1-3・1-4・1-5・1-6・1-7・1-8】</p> <p>名鉄バス「バスロケ」導入に伴う実績報告について</p> <p>(2) 協議事項</p> <p>協議運賃の変更について 【資料2】</p>
資 料	<ul style="list-style-type: none"> ・次第、委員名簿、座席表 ・会議説明資料（資料1-1～1-8、資料2） ・ミニバスガイド（H26.10.1改正）
内容（概要）	
<p>1.会長あいさつ</p> <p>2.議題</p> <p>(1) 報告事項「ミニバス運行事業者の変更について」 (事務局) 【資料1-1に基づき、説明】 (議 長) 今、事務局からも説明がありましたが、10月から既に運行しているということで、決定した後文書で委員の皆さんにお知らせすべきだったとのことでしたが、次回からは連絡していただくようお願いします。それでは2社で請けていただいているということです。</p> <p>「ミニバスの利用状況について」（通常の報告） (事務局) 【1-2・1-3・1-4に基づき、説明】 (議 長) 前回は報告をしていただきましたが、乗車人数は増えているが、利用料金は増えてこない。おそらく定期券利用者が増えているのではという話ですが、収入は全体の経費となってしまうので、たくさんの人に乘ってもらうことが大事です。今後も利用者が増えていく要因がありますか。 (事務局) 1年ずつ確実に伸びているので、当面は右方上がりで伸びていくと思います。いろんな形で利用していただいていると思っている。 (委 員) 収入で資料1-2の下の表で10月以降はプラスになっているというのは何か理由を分析できていますか。 (事務局) 運行自体が変わった訳でもないのですが、詳しい分析は出来ていません。 (委 員) コース毎の金額がわからないので何とも言えませんが、10月から2・3・4コースを</p>	

名鉄バスが運行していて IC カードを導入していますので IC の利用率を調べてみた。路線バスでは 8 割の方が利用しているが、ミニバスでは全体の 5 % ありました。ストレートに上積みではないと思いますが、ご報告しておきます。

(議 長) 確かに利用者にとって IC カードは便利なのでいいですね。その辺りが影響しているのかもしれないね。外にはどうですか。

(委 員) 資料 1-2 の裏面で 1 便当たりの平均乗車人数が乗っていますが、5 コースは 19.9 人でかなり多いが積み残しはないですか。ミニバスガイドには満車の場合は乗車できないと記載されています。先ほど利用者が増加していくとの話もありましたが、バスに乗れるのでしょうか。便ごとで整理をするともう少し利用状況がわかるかと思います。状況を知っておくことが大事です。

(議 長) ちなみに積み残しがあったという報告はありましたか。

(事務局) 記憶の中で 2 回。JR が事故により不通になった時とイベントで地区の人が大勢利用した時。5 コースは乗車率が高いと承知している。地元からも多くの人が立って乗らないといけないので、増便あるいは車両変更の要望がでているので、どこかのタイミングで考えないといけない。そのような特別な場合以外はありません。

「ミニバスの利用状況について」(改正後の報告)

(事務局) 【1-5・1-6・1-7・1-8 に基づき、説明】

(議 長) 中学生の無料化について評価をできるようにするといいいので、学校を通じてアンケートをとってもいいと思います。今後考えてみてはどうでしょうか。ミニバスでどこかに行ったとかその後使うようになったとかを確認できるといいいですね。

「名鉄バス「バスロケ」の導入に伴う実績報告について」

(名鉄バス) 【実績について説明】

数字的な比較は行っていない。数字を掴むのもコストがかなりかかる。導入前後比較ができる話としましては、朝、お客さんからの問い合わせは激減している。バス停に表示されている時刻にバス停に着いた時、バスが行ってしまったかわからなくて不安な時確認ができるので、不安を解消するのに便利です。また、運行管理上のメリットも大きく営業所でバスがどこにいるかわかるし、遅延状況もわかるのでダイヤ改正の参考にできます。

(議 長) ミニバスも利用が増えてきていますが、気を抜かずに、利用者を逃さない、利用者の利便性を考えていけるといいですね。知立駅を降りてからどこからミニバスに乗れるかわからない。表示をしっかりとするといいですね。

(2) 協議事項「協議運賃の変更について」

(事務局) 【資料 2 に基づき、説明】

(議 長) 利用者から見ればお金の負担はないとのことでしたね。

(事務局) 65 歳以上の運転免許証自主返納者についてミニバスを無料で乗っていただくとう市の交通安全政策なので利用者本人の負担はありません。簡単に言いますと、導入した当初は運転免許証自主返納者の割引 100% でスタートしたが、知立市が運行事業者から乗

車券を購入してお渡しするという形に変更した時、位置付けを変更していなかったのが発覚しました。修正の必要があるため、今回議案として提出させていただきました。

(議 長) 2年間でしたかね。

(事務局) 更新すればもう2年、最長で4年間利用できる。免許証をお返しいただくことが目的です。

(議 長) もう1点確認ですが、全コース「前乗り・後降り」から「後乗り・前降り」に変更になったということですが、なにか混乱があったとかありますか。

(事務局) 最初はあるだろうと思っていましたが、特に何もなかった。事前にPRしたこともあり、スムーズに変更を受け入れてもらえたと思っている。

(議 長) ありがとうございます。外には。

(委 員) 中学生というのは知立市民の中学生だけですか。刈谷市、安城市の中学生は利用できるのでしょうか。

(事務局) 知立市民の中学生とは限定はしていませんが、市内の中学校へは周知していますが、HPや広報でしかPRしていないので、市外の中学校についてのPRの方法を研究していかないといけないと思っています。

(委 員) それから日にちを確実に決めてしまった方がわかりやすいのではないですか。

(事務局) カレンダーの都合で日にちが年によってずれるため夏休み期間としています。

(委 員) 補足ですが、運賃制度上は一般的に周知できる期間となっているので、愛知県の知立市で夏休みと言ったらこれでわかるので制度上はこれで可能。しかし、HP等で周知する際には日にちを入れてPRしてください。

(議 長) ありがとうございます。それではご協議いただきました「協議運賃の変更について」ですが、ご承認いただけますでしょうか。ご承認いただける方は挙手をお願いいたします。

(委 員) (挙手)

(議 長) ありがとうございます。全員の方にご承認いただきましたので「協議運賃の変更について」は知立市地域公共交通会議において承認されました。4月1日からの変更で手続きを進めてください。本日の議題は以上ですが、最後に何かありましたでしょうか。

(委 員) 運転手の立場からお願いがあります。定期券等の日付が小さくて見づらいので、ご検討いただきたい。

(事務局) 日付は大事なので、検討したい。しかし、以前からそういった話はあったが、日付印がスタンプを1回ずつつけなくてもいいタイプの一番大きな物を使っている。手間がかかるが、スタンプをつけるゴム印なら大きくするのは可能。いいものがあれば教えてください。名鉄バスさんと大興タクシーさんに相談させていただき、運転手さんに不可のかわからないものにしたい。

(議 長) 現場の声をありがとうございます。運転手は安全第一なので余計なことでストレスがないようお願いしたいです。券自体は知立市が印刷していますか。

(事務局) 市が印刷した物を、運行事業者へ渡し、運転手が車内で発行していますので、相談させていただきます。

(議 長) はい、ほかはよろしいでしょうか。では以上で、事務局にお返ししたいと思います。皆さんご協力ありがとうございました。

(司 会) 長らくご協議いただきありがとうございました。今日予定しておりました報告・協議事

項すべて終了しました。これにて、本日の地域公共交通会議は終了とさせていただきます。本日は、お忙しい中ありがとうございました。