

会 議 録

会 議 名	第1回知立市総合公共交通会議
日 時	令和元年 7月 5日(金) 午後2時00分～4時00分
場 所	知立市中央公民館 2階 中会議室
次 第	<p>1.開会</p> <p>2.あいさつ</p> <p>3.役員を選任について</p> <p>4.報告事項</p> <p>(1) ミニバスの利用状況について 【資料1-1～1-6】</p> <p>(2) 地域公共交通網形成計画の数値目標に対する実績について 【資料2】</p> <p>(3) 乗車料金種別調査の結果について 【資料3】</p> <p>(4) ミニバス講座開催結果について 【資料4-1、4-2】</p> <p>5.協議事項</p> <p>(1) ミニバスのダイヤ改正案について 【資料5-1～5-4】</p> <p>6.その他</p> <p>7.閉会</p>
資 料	<ul style="list-style-type: none"> ・次第、委員名簿、座席表 ・会議説明資料（資料1-1～1-6、2、3、4-1、4-2、5-1～5-4、参考資料1～3） ・当日配布資料（追加資料1、2、「ミニバス」夏休み中学生無料乗車のお知らせ、知立市地域公共交通網形成計画概要版、ミニバスガイド、エコモビ推進表彰）
出 席 者	<p>【委 員】 山崎委員（(公財)豊田都市交通研究所主幹研究員）</p> <p>小林委員（(公社)愛知県バス協会専務理事）</p> <p>植田委員（愛知県タクシー協会理事）</p> <p>吉岡委員（名鉄バス株式会社運行課長）</p> <p>河合委員（名古屋鉄道(株)東部支配人室営業総務課長）</p> <p>田浦委員（愛知県交通運輸産業労働組合協議会幹事）</p> <p>磯貝委員（知立市身体障害者福祉協議会副会長）</p> <p>堀委員（知立老人クラブ連合会会長）</p> <p>小塚委員（知立市区長会監査（西町区長））</p> <p>岩城委員（知立市商工会女性部長）</p> <p>佐野委員（公募市民）</p> <p>宮川委員（公募市民）</p> <p>小川（上井）委員（中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官）</p> <p>渡邊（児玉）委員（愛知県都市整備局交通対策課主幹）</p> <p>矢野（高橋）委員（愛知県安城警察署交通課長）</p> <p>尾崎委員（知立市都市整備部長）</p> <p>近藤委員（知立市土木課長）</p>

	() 氏名は代理出席者
欠席者	鈴木委員（愛知県知立建設事務所維持管理課長）
内容（概要）	
<p>1.開会</p> <p>（司 会） 定刻となりましたので、ただいまより令和元年度第 1 回知立市総合公共交通会議を開催いたします。本日はお忙しい中、お集まりいただきまして、誠にありがとうございます。本日の会議出席者は 17 名、全委員 18 名の過半数を超えておりますので、当会議は成立していることを報告いたします。それでは、会議に入ります前に、資料の確認をお願いいたします。</p> <p>本日お配りした「次第」、「委員名簿」と「座席表」の両面のもの、「追加資料 1, 2」の両面のもの、「ミニバス」夏休み中学生無料乗車のお知らせ、カラー刷りの「知立市地域公共交通網形成計画概要版」、「ミニバスガイド」、県からの「エコモビ推進表彰」、事前に送付させていただきましたホッチキス止めになっている「令和元年度第 1 回知立市総合公共交通会議資料」の以上となります。</p> <p>それでは、事務局を代表しまして、清水副市長よりご挨拶申し上げます。</p> <p>2.あいさつ</p> <p>（副市長） 本日は、大変お忙しい中、本会議にご出席を賜りまして誠にありがとうございます。また、日頃は委員の皆様におかれましては、それぞれの立場で知立市行政に対し、ご理解ご協力を賜りまして、誠にありがとうございます。本日は市長が都合により不在にしておりますので、私よりひと言ご挨拶を申し上げます。</p> <p>新たな委員さんを迎えまして、今年度、第 1 回目の「知立市総合公共交通会議」を開催させていただきます。昨年度におきましては、知立市の公共交通の基本方針を示す「知立市地域公共交通網形成計画」を策定し、今年度からはそれをもとに持続可能な公共交通を目指していきたいと考えておりますので、ご協力をお願いいたします。</p> <p>さて、知立市のコミュニティバスである「ミニバス」につきましては、大変好評でございまして、平成 30 年度はついに 30 万人以上の方に利用いただきました。平成 29 年 10 月から実施した「75 歳以上の高齢者ミニバス無料化事業」おかげもあり、利用者数増加に貢献しております。</p> <p>また、現在のオレンジコースのバスは、平成 20 年度から運行しており、老朽化が著しく、今年の 10 月に新しいバスに更新します。さらに、来年度以降も必要に応じて車両の買い替え実施する予定です。</p> <p>今後も「ミニバス」をさらに多くの市民の皆様の交通手段として親しんでいただけるよう周知や利用促進に努めていきたいと思っております。</p> <p>これからは、市民の生活の多様化や少子高齢化の進行等により、さらにミニバスの公共交通機関としての必要性、重要性は高くなってくると思われまます。市民の生活の足と</p>	

して、さらに便利なミニバス運行が実施できるよう、今後も十分に検討を進めていきたいと考えておりますので、委員の皆様には、その専門性にご経験をもとにご意見やご協力をいただくことをお願いしてあいさつとさせていただきます。

(司 会) 今回の総合公共交通会議は今年度初めての会議となります。また、任期2年の委嘱をさせていただきました最初の会議でもありますので、ここではじめに委員一人ひとりに簡単に自己紹介をしていただきたいと思います。名簿のはじめの山崎委員からよろしくお願いいたします。

(委 員) 【委員の自己紹介】

(司 会) 皆様ありがとうございました。事務局の職員については私天野と池田と水野が担当いたしますので、今年度よろしくお願いいたします。ここからは着座にて説明をしていきます。

本日の会議では、次第のとおり、役員の選任について、報告事項として4件ございます。ミニバスの利用状況について、地域公共交通網形成計画の数値目標に対する実績について、乗車料金種別調査の結果について、ミニバス講座開催結果についてです。協議事項につきましては、ミニバスのダイヤ改正案についての審議をお願いいたします。市民の皆様にとって愛着の持てるミニバスにしていきたいと思っておりますので、委員の皆様にご協力していただきますようよろしくお願いいたします。それではまず、

3. 役員の選任についての審議をお願いいたします。

3. 役員の選任について

(司 会) この総合公共交通会議は知立市附属機関設置に関する条例の中の一つの附属機関に位置づけられています。そして、知立市附属機関の設置に関する条例施行規則の第3条に附属機関には会長及び副会長1名を置くということと、会長は委員の互選により定め、副会長は委員のうちから会長が指名するということが決められております。まず、最初に会長を決める必要があります。会長の指名につきまして、立候補、推薦等のご意見がありましたらお願いします。

(委 員) 昨年度まで行っておりましたこの交通会議でも会長を務めていただいております、豊田都市交通研究所の山崎委員を推薦したいと思います。

(司 会) 山崎委員を推薦する声がありました。委員の皆様いかがでしょうか。

(委 員) (異議なしの声)

(司 会) 異議がないようですので、会長は山崎委員にお願いしたいと思います。また、知立市

附属機関の設置に関する条例施行規則第4条に会長は会議の議長になるとありますので山崎委員は議長席へお願いします。それでは、ここから議事進行を議長の山崎委員に交代させていただきたいと思ひます。よろしくお祈ひします。

(会 長) 豊田の都市交通研究所に所属してゐます山崎と申します。今日初めていらっしやった市民の方、地域組織の代表の方もいらっしやゐますので、少しお話をさせてもらひますと、公共交通に関して協議をするということは、ほとんどの自治体で開催してゐます。形としましては、協議が会計をもって事業が計画して事業を会議の中で行ってゐることとなつてゐます。そういう場合は、市長・副市長が会長となつて別のものが議長になつて進めてゐますが、知立市は会計を持たずに会議で事業を行つてゐるのではなく運行は事業者が行つてゐる形になり、利用促進にいたつては市が対応してゐる形をとつてゐます。そのため、私が会長となつて議事を進めてゐる形になつてゐます。よろしくお祈ひいたします。

豊田都市研究所は知立市のお隣の豊田市にありまゐます。豊田市とトヨタ自動車が共同で立ち上げた公共交通を専門的に研究してゐる団体でござゐます。一方で、中部運輸支局の中に専門的な知識を持った方々を集めてコーディネーター会議がありました。現在はマネージャー会議に変わつて、ここに私が参加してゐる関係で知立市での会長をやらせていただくこととなつてゐます。私としましては、知立市のバスのことは頭に入つてゐるつもりではござゐますが、至らぬ点はあると思ひますが、よろしくお祈ひいたします。

まずは、副会長を会長から指名するということでありまゐるので、知立市の交通のことを一番良く分かつていらっしやる方に副会長をやっていただくべきかと考えまゐます。バスの運行の担当部署でありまゐります知立市役所の都市整備部長でありまゐります尾崎さんにお祈ひしたいと思ひます。

(尾崎委員) よろしくお祈ひします。

3.報告事項

(会 長) それでは、お手元の次第をご覧ください。報告事項として「ミニバスの利用状況について」、「地域公共交通網形成計画の数値目標に対する実績について」、「乗車料金種別調査の結果について」、「ミニバス講座開催結果について」、協議事項として「ミニバスのダイヤ改正案について」お話がござゐます。

それでは、報告事項(1)ミニバスの利用状況について 事務局より説明をお祈ひします。

(事務局) 【資料1-1～1-6に基づき説明】

(会 長) ただいまの説明につきまして、ご意見・ご質問はありまゐるでしょうか。

(委員) 資料1-5の便別1日当り平均乗車人数の1便目についてですが、3コースは他の便と比べて多く乗られています、何か理由はあるのでしょうか。

(事務局) 3コースはオレンジコースでして、このコースはJR線東刈谷駅を経由しております。今までの調査の結果からも、このコースの利用者は比較的若い市民の方が乗車しております。そのため、通勤・通学の利用がある程度ある路線であると感じております。

(会長) オレンジコースの利用者数は全体から見ると多いが、減少が見られます。3コースの減少の理由で、事務局側が考えていることをお話いただきたいのですが、いかがでしょうか。

(事務局) 昨年度の公共交通会議でもこの減少傾向の理由を模索しておりました。事務局側でも様々な調査をしておりましたが、バスの運転手に聞きますと、いつもミニバスをご利用になられる方の顔を見なくなったとの情報も得ております。オレンジコースには高齢者が運動する施設がございまして、そこに5、6の方がよく通っていたとお話を聞きました。この方々が週に2、3回とすれば、年単位になりますと、とても大きな減少になるため、このことが減少の理由の1つではないかと考えております。

(会長) ありがとうございます。確かに、よく利用される1の方が乗車しなくなるだけで大きな減少につながってくると思いますが、ただ、資料1-5を参考にすると平日はそんなに多く減少している印象はそこまでは感じられません。しかし、休日は減少している印象を受けます。引き続き乗車の状況を把握していただきたいと思います。

他にご意見・ご質問はいかがでしょうか。資料1-2の乗車料金ですが、見かけ上収入は減少しているが、高齢者ミニバス無料化事業等によって他の課から負担されているため、実際は増加しているという理解をしていただきたいと思います。

それでは、次の報告事項に進みます。(2) 地域公共交通網形成計画の数値目標に対する実績について 事務局から説明をお願いします。

(事務局) 【地域公共交通網形成計画概要版、資料2に基づき説明】

(会長) ただいまの説明につきまして、ご意見・ご質問はありますか。

目標としては様々な目標値を設定していますが、現状維持の目標、あまり無理のない目標値で維持していく形になっているかと思えます。鉄道は利用者が増えておりますが、愛教大線の路線バスは少し減少しているかと思えますが、何か名鉄バスからは状況などの意見はございますか。

(委員) 名鉄バス全域のイメージですが、通年は減少傾向にあります。愛教大線は学生が非常に多い路線であります。今後大きく減少することはなく、落ち着くというのが見解であります。

(会 長) 他にご意見・ご質問はいかがでしょうか。それでは次の報告事項に進みます。(3) 乗車料金種別調査の結果について 事務局から説明をお願いします。

(事務局) 【資料3に基づき説明】

(会 長) ただいまの説明につきまして、ご意見・ご質問はありますでしょうか。

(委 員) 小学生以下の利用者ですが、平日にも関わらず60人近く利用されていますが、この方たちは親御さんと一緒に乗車したのか、それとも1人で乗車されていたのか、そのような分析をされているのであればご説明をお願いします。

(事務局) この調査につきましては、担当の方が乗り込みで全部調査を行っているのですが、そこまで具体的に調査を行っていないため、現段階ではわかりません。今後、行っていく調査についてはそのようなことも加味して行っていきたいと考えております。

(委 員) 私が以前ミニバスに乗車したときの経験ですが、5、6名の小学生が塾に行く際、行きはミニバスを利用し、帰りは親御さんに迎えに来てもらうケースがありました。

(会 長) そういう使い方は非常に嬉しいものと思いますね。親御さんの片方の時間が解放されることとなりますので、今後もこれらのことも踏まえて調査をお願いしたいと思います。他に意見・ご質問はありますでしょうか。

(委 員) イエローコース上に昭和5丁目のバス停があるのですが、ここは幼稚園が近く、自分の知っている友人とかですと、幼稚園バスに乗れない、乗らない人が利用していることも聞きました。

(会 長) そういう声を聞かせてもらえると今後の計画等に役立つかと思います。幼稚園の送り迎えでもご利用になられるケースがあるということですね。他にご意見・ご質問はありますか。それでは次の報告事項に進みます。(4) ミニバス講座開催結果について 事務局から説明をお願いします。

(事務局) 【資料4-1、4-2に基づき説明】

(会 長) ただいまの説明につきまして、堀委員から何かご意見等があればお願いします。

(委 員) 今説明をいただいた講座ですが、ミニバスに乗ったことがない人が非常に多い結果でした。この講座に参加してくださった方は地域のリーダー的な人が多く、まだミニバスを頻繁に利用する方はいない印象でした。車を運転しなくなった人に対して講座を開催しようと思うと、前回開催された場所では少し無理があるかと思います。そのため、各町内やブロックごとに分けて講座を開催することで、ミニバス周知につながるかと思

ます。

また、講座の中で知立市地域公共交通網形成計画概要版の説明をされましたが、これを理解する人は講座の中では非常に少ないかと思えます。考え方は大事ですが、このパンフレットを用いた説明だと理解はしにくいかと。

最後に、ミニバスのマイ時刻表ですが、これがあればミニバスを利用してみようかと思えますが、この存在を周知しようと思うと、やはり各町内で講座を開催して回数を増やしていくことかと思えます。

(会 長) ポイントとして、地域に入って町内ごとに説明をするという意見が出ましたが、事務局側の考えはどうでしょうか。

(事務局) 今後、地域からの要望があれば出向きますし、また、堀会長を通して地域の代表者の方に紹介もしてくださると非常にありがたいと思っております。

(会 長) 他のご意見・ご質問はありますか。今回の講座に関して、知立市地域公共交通網形成計画概要版の説明は難しいという意見が出ましたが、確かにおっしゃる通りかもしれないですね。実際、ミニバス等を利用してくださる市民の方にとって、知っている必要のないことなのかも知れませんね。

それと、マイ時刻表が好評でしたが、乗り方教室をやられている市町もありまして、実際にバスを持ってきて乗り方教室をしております。そういった体験が効果的だという意見もありますが、バス協会は利用促進や乗り方教室等を支援していることは現在ありましたでしょうか。

(委 員) 特にバス協会が中心となっては行っていませんが、各事業者が出向きまして乗り方教室は定期的に行っております。名鉄バスや、名古屋市交通局に行っていると思います。対象者は小学生以下や、高齢者の方であり、少しでも多くの方に乗っていただき利用促進になるかと思えます。特に、高齢者となると、外出の回数が増え、健康のためにもなるという意見もいただきます。バスにほとんど乗ったことのない高齢者が多いため、こういった利用促進を引き続き、バス事業者ごとに取り組んでもらいたいと思えます。

(会 長) 事業者で市のコミュニティバスの乗り方教室等の協力するような体制は取れているのでしょうか。

(委 員) 現状としましては、他の市町で乗り方教室を多々対応しております。やり方としましては、福祉施設・各施設の方々が集まる機会があると思えますが、それに合わせた形でバスを実際に持ち込み、行っております。前半は安全面を室内で周知し、後半はＩＣカードを用いながら持ち込んだバスでご利用をしていただくことを身で感じながら体験をしてもらいます。そのため、もしそういった機会があれば、調整しながら進めていきたいと考えております。

(会 長) 事業者との連携を得ながら、乗り方教室等が開催できたらと思います。他にご意見・ご質問はありますか。

(委 員) 18ページのアンケート調査に観光地をめぐるコースを作成したらどうかという意見がありますが、乗り方教室だけに人を集めることは難しいとは思いますが、実際に観光地を回るコースを作成し、初めての方を含めてミニバスに乗る周知をしていただくことでミニバス利用促進になりますし、1回でも利用してくださるとミニバスが身近なものに感じてくれると思います。そのため、観光地コースを作成して観光協会の方が周知していただくという、横の連携を意識したPRの仕方があると私は考えています。

(事務局) 事業を進める上で、非常に参考になる話かと思えます。しかし、実際といたしましては、ミニバス5路線5台のバスで運行しているため、余裕のない形で運行を行っております。そのため、運行に余裕ができればはじめたら考えていきます。また、現在のパープルコースは八橋地区を運行するコースであり、ここが知立市の観光地であるかきつばた園や在原寺をまわられます。そのため、こういったパープルコースもご利用になられたらと思います。

(会 長) 他にご意見・ご質問はありますか。

(委 員) ミニバス講座のアンケートですが、参加した人の半分以上が乗ったことがないにご回答していましたが、例えば、この講座の場所がバスの停留所になっているかと思えますので、バスで来られるような時間帯に講座をはじめただき、バスで帰ることのできる時間帯に講座を終わっていただきます。講座に参加する方はミニバスを利用するという周知をしていただけるとよいかと思いました。ご検討お願いします。

(委 員) 私は現在八橋地区に住んでおりますが、少しバス停が遠いのと、足が悪いため、少し不便だと感じております。今日は車でこの会議に来ましたが、近くに車が停めることができるため良いのですが、バス停ですと歩くと10分~15分ほどかかってしまいます。かきつばた園もバス停が遠く、足の悪い方もいらっしゃるため、バス停をもう少し近くに置くことは可能なのでしょうか。また、グリーンコース上であるいわせ外科クリニックバス停が遠く、近くまでバスが入ることは可能なのでしょうか。

(事務局) 具体的にどこの箇所でしょうか。

(委 員) すみれ団地の近くなのですが、結構ご年配の方で、すみれ団地から歩いていわせ外科クリニックまで歩くのが大変だと聞いております。また、八橋地区に住んでいらっしゃる方で、停留所まで少し遠いという意見もありました。

(事務局) 市のミニバスは市街化区域を運行している場所は、バス停間隔が300メートルにな

るように置かしていただいております。その路線から離れている方は申し訳ないとは思いますが、どちらかのバス停に150メートルほど歩けばバス停に到着することが可能だと考えの基にルートを作成しております。

(委員) では、また伝えておきます。ありがとうございます。

(会長) 一人ひとりの意見を取り入れすぎてしまうと、バス路線が遠回りになってしまいます。それで5分、10分と段々遅れていってしまい、利用される全ての方にとって不便になってしまう可能性もございます。ですが、足が不自由な方はどうするかという重要な課題も見えてきますので、じっくりと考えていかなければなりません。ちなみに、先ほどの方はミニバスをご利用になられている方なのではないでしょうか。

(委員) 以前は主人の方が病院の送り迎えをしていましたが、ご主人が亡くなられて自分自身で行かないといけなくなり、押し車を用いて行っているそうです。ただ、雨の日となると、大変不自由に感じているそうです。

(会長) 実際にご本人の声も聞いてみると、より具体的な議論になるかもしれませんね。他にご意見・ご質問はありますか。

(委員) 運転免許自主返納者の援助は何かありますか。

(事務局) 自主返納者に特に援助はないのですが、知立市の自主返納者にできることとしましては、65歳以上の方が自主返納した場合、75歳までミニバスの乗車券を2年更新が必要ですが、お渡しできる制度となっております。75歳以上になると、高齢者ミニバス無料化事業によって無料で乗車できます。

(委員) 自主返納者はミニバス乗車券をいただけるということでしょうか。

(事務局) この地域ですと、安城警察署で免許を自主返納していただき、知立市役所の安心安全課で手続きを行うと、ミニバス乗車券がいただけるシステムになっております。

(委員) いただけるというのは、紙で何枚かということでしょうか。

(事務局) 回数券のような紙ではなく、乗車券になります。

(会長) 今のようなことは、市民の方にとってもあまり知られていないことですから、区長会等でお知らせできると良いと思います。事務局側かPRとかはできますでしょうか。

(事務局) PRはぜひ行っていきたいと思いますが、まだPR不足であることも実状ではあるのかと考えております。今後も安心安全課と連携をとりながら、PRを進めていきたいと

考えております。

(会 長) 免許返納者に対して自治体だけでなく事業者の方も取り組んでいると思われませんが、タクシー協会の方はどうでしょうか。

(委 員) 愛知県のほとんどのタクシーは1割引されます。そのような啓発等も進めていきたいと考えております。

(会 長) このような話は意外と知らないことなので、周知していただきたいと思います。他にご意見・ご質問はありますか。それでは、協議事項(1)ミニバスのダイヤ改正案について説明をお願いします。

5.協議事項

(事務局) 【資料5-1～5-4に基づき説明】

(会 長) ただいまの説明につきまして、何かご意見・ご質問はありますでしょうか。

(委 員) ダイヤ改正につきまして、バスの運転手の休憩時間ができないことや遅延が慢性化している中でも、改正していただくことによって確実なダイヤが維持できると考えております。また、ダイヤ改正によって、若干の時間の見直しをしていただいていると思いますが、ご利用される皆様にとっては定時の確保がもっとも重要なこと、確実に運行ができるような業務にしていきたいと思っておりますので、今後ともよろしくをお願いします。

(会 長) 知立市は都市部でもあるため、渋滞が多発しているかと思いますが、かなりぎりぎりの運行になってしまっていると思います。安心第一として、安全の確保が重要になってきます。そのためには、3コース以外は1便減らす方法しかない、ただ、運行している時間としてはさほど変化がないと思われまして。他にご意見・ご質問はありますでしょうか。

(委 員) 運転手からですと、皆様に時間を待たせるということは、心苦しく思い、何とか定刻に間に合わせようとする運転手はたくさんいます。そういった運転手の心のケアも大事だと思います。利用される方からしますと、5分以上たってしまいますと、不安になってしまいます。そのため、出来る限り定刻発車、バスの運転手やご利用になられる皆様の両者にとって快適なミニバスにしていきたいと考えておりますので、今後ともよろしくお願いたします。

(会 長) 他にご意見・ご質問はありますでしょうか。

(委 員) 先ほど山崎先生の方から渋滞の話が出ましたので、少しご紹介したいと思います。現

在、7月の時期は各地域の渋滞対策ワーキングが開催されていまして、今週の水曜日に刈谷で開催されていました。知立市ですと、155号線の西町交差点で改善されているとは思いますが、依然として渋滞が発生している地区だと思われます。そのため、知立市と公共交通の部局、建設関係の部局と連携をとりながら渋滞対策の解消につなげていけたらと思いましたが、なかなか難しいとは思いますが、市の中でも連携をとっていただけたらと思います。

(会 長) 他にご意見・ご質問はありますか。

(委 員) 2, 3, 4コースは複数の市を運行する路線となっております。国の補助をいただいて運行していますが、この国からの補助を受けるにあたり、特に知立市のミニバス2, 4コースで便等の変更がなされますが、国の補助変更申請をいただきたいと思えます。時間に余裕がありますが、名鉄バスが主体となって進めていくとは思いますが、知立市の方も自主的に関わっていただけたらと思います。

(会 長) 地域間を運行する幹線の位置づけとして、補助金を国からいただいているということですね。私も幹線に関わることを昨年度、一昨年度にお手伝いをさせていただいたのですが、コミュニティバスですが幹線として国から補助金をいただいている認識をしていただき、事業者任せではなく、市も計画、評価に携わっていくことも重要だと思います。他にご意見・ご質問はございますか。

ただいまの議案に関しまして承認いただける方は挙手をお願いします。

(委 員) (全員挙手)

(会 長) 全員の挙手をいただきましたので、承認をさせていただきました。ダイヤ改正に向けて支局との手続きをお願いいたします。本日の協議は以上となりますが、公募市民の方には必ず一言発言をいただいています。協議事項だけでなく、今日の会議の感想でもかまいませんので、佐野さん一言お願いいただけますか。

(委 員) 私は今までにミニバスを利用したことがほとんどなかったものですから、今日の会議は受身でしたが、これからは友人等の意見を参考に発言できたらと考えております。

(会 長) 他の方はよろしかったでしょうか。

(委 員) 前回の会議にて、名鉄バスの方にブルーコースバス停「文化会館」をバスが停車せず通過しましたとお伝えしましたが、このバス停は文化会館が休館している場合は停車しないことを後から知りました。勘違いをしてしまい、本当に申し訳ないことをしました。大変申し訳ございませんでした。

(会 長) ご丁寧にありがとうございます。他の方はよろしかったでしょうか。

(委員) 先ほどの免許自主返納者について、知立市のミニバスは65歳以上の方が対象でしたが、タクシーは70歳以上の方が対象となります。少し違いがありますので、ご留意をお願いいたします。

(会長) 市町村や事業者によって細かい設定があるため、気をつけなければならない部分ではありますね。他によろしかったでしょうか。

(委員) 先ほどの観光地の件ですが、ミニバスの時刻表に合わせて観光地のモデルコースを作成するのはいかがでしょうか。そうすれば、自分で考えてバスに乗る必要もなく、利用される方も増えるのではないのでしょうか。

(事務局) それはモデルダイヤと言いまして、それを市のHPに掲載している自治体もごさいます。今後知立市でも、作成していけたらと考えております。後で紹介もしますが、知立駅とウォーターパレスとのモデルダイヤを作成しておりますので、それを含めて後に説明していきたいと思ひます。

(会長) 活発な議論がなされたかと思ひます。では、進行を事務局の方に戻します。

(司会) 会長お疲れ様でした。次第に沿ひまして、6.その他 に入ります。愛知県交通対策課様より、ご報告がありますので、児玉様よろしくお願ひします。

6.その他

(委員) **【エコモビ推進表彰に基づき説明】**

(司会) その他、委員の皆様から会議に限らず何かあればよろしくお願ひします。それでは、事務局から3件報告がありますので、よろしくお願ひします。

(事務局) **【「ミニバス」夏休み中学生無料乗車のお知らせに基づき説明】**

(司会) ただいまのご報告について、何かご質問等があればお願ひします。

(委員) 手続き上の確認ですが、中学生の無料乗車はH26年度から行われてはいますが、名鉄バス様と大興タクシー様から届出等はいただひてはなひですよね。

(事務局) 先ほどの追加資料1で運賃の割引等の中に中学生割引が記載されています。このような形で届出を提出させていただひています。

(委員) これがおそらくH26年度からの届出でよろしかったですね。また、特殊定期旅客運

賃に線が引いてありますが、今回のダイヤ改正に伴い廃止する形ではよろしかったですか。

(事務局) はい、その予定です。

(司 会) 他にご意見等はよろしかったですか。

(委 員) 私どもはバスを運転しております、夏休み期間は無料になるということで、たくさんの中學生にご利用になられます。ご利用になられることは非常に良いことなのですが、他のお客様にご迷惑をおかけすることはないですが、騒いでらっしゃる方も稀にいますので、節度のある乗車をしていただくために、この資料に一言添えていただくと幸いです。よろしくお願いいたします。

(事務局) 一言添えるという意見ですが、実は市内中學生に配布済みになっておりますので、来年度に注意してそのような一言を添えていきたいと考えております。また、ウォーターパレス等バス停に夏休み期間はポスターを掲示していきたいとも考えております。

(司 会) 他にご意見等はよろしかったですでしょうか。

(委 員) 夏休み期間中は中學生のご利用が多くなることのようにですが、他のお客様が乗れなくなる可能性はありますか。

(事務局) 今年度で6年目の実施ですが、今までだと乗車できなかったということは聞いて降りません。また、大きなトラブル等もちちらには入っておりませんので、安心して他のお客様もご利用になられるかと思えます。

(司 会) 他にご意見・ご質問はよろしかったですでしょうか。

(事務局) **【バス車両購入、UDタクシーの説明】**

(司 会) 他にご意見・ご質問はよろしかったですでしょうか。

それでは本日の知立市総合公共交通会議は以上で終了となります。本日はお忙しい中ありがとうございました。