

3 自動車騒音常時監視調査及び面的評価

道路を一定区間ごとに区切って評価区間を設定し、評価区間内の代表する1地点で等価騒音レベル（LAeq）※1の測定を行い、その結果を用いて評価区間内の道路端から50mの範囲内にあるすべての住居等について、等価騒音レベルの推計を行うことにより、環境基準を達成する戸数及びその割合を把握するもの。

環境基準達成率の計算例

$$\text{環境基準達成率} = \frac{\text{環境基準達成戸数（12戸）}}{\text{評価区間内全戸数（20戸）}} = 60\%$$

※等価騒音レベル（LAeq）

変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として示したもので、人に感じる感覚的なうるささとの対応が良く、国際的にも広く採用されている。

令和元年度自動車騒音調査評価結果

地点番号	道路名	測定地点	測定期間	評価区間		
				起点	終点	区間延長(km)
51	知立東浦線	山町	R1. 11. 20 ～	山町	西町	1. 4
51	知立東浦線	上重原町	R1. 11. 21	上重原町	上重原町	1. 2

路線名	住居等戸数 [戸]	昼夜とも基準値以下 [戸]	昼のみ基準値以下 [戸]	夜のみ基準値以下 [戸]	昼夜とも基準値超過 [戸]	昼夜とも基準値以下 [%]	昼のみ基準値以下 [%]	夜のみ基準値以下 [%]	昼夜とも基準値超過 [%]
知立東浦線	392	390	0	0	2	99	0	0	1
知立東浦線	48	48	0	0	0	100	0	0	0

令和2年度以降の計画（令和元年度現在）

路線名	評価区間の総延長(km)	令和元年度		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
		(km)		(km)	(km)	(km)	(km)	(km)
		計画	実施	計画	計画	計画	計画	計画
一般国道1号	4. 3					4. 3		
一般国道23号	2. 9			2. 9				
一般国道155号	3. 3				3. 3			
一般国道419号	5. 0			1. 5			3. 5	
知立東浦線	2. 4	2. 4	2. 6					2. 4
豊田知立線	0. 6					0. 6		
安城八ツ田知立線	3. 3				3. 3			
安城知立線	2. 3			2. 3				