

3 自動車騒音常時監視調査及び面的評価

道路を一定区間ごとに区切って評価区間を設定し、評価区間内の代表する1地点で等価騒音レベル(LAeq) ※1の測定を行い、その結果を用いて評価区間内の道路端から50mの範囲内にあるすべての住居等について、等価騒音レベルの推計を行うことにより、環境基準を達成する戸数及びその割合を把握するもの。

$$\frac{\text{環境基準達成率}}{\text{達成率}} = \frac{\text{環境基準達成戸数 (12戸)}}{\text{評価区間内全戸数 (20戸)}} = 60\%$$

※等価騒音レベル (LAeq)

変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として示したもので、人に感じる感覚的なうるささとの対応が良く、国際的にも広く採用されている。

平成26年度自動車騒音調査評価結果

地点番号	道路名	測定地点	測定期間	評価区間		
				起点	終点	区間(km)
5	一般国道419号	上重原町蔵福寺124	H26. 11. 18 ～ H26. 11. 19	西町	上重原	2.2
6	一般国道419号	西中町天神87		上重原	西中町	1.4
7	知立東浦線	山町桜馬場29-4		山町	本町	1.0
8	知立東浦線	上重原町己ノ池地内		上重原町	上重原町	1.2

路線名	住居等戸数 [戸]	昼夜とも基準値以下 [戸]	昼のみ基準値以下 [戸]	夜のみ基準値以下 [戸]	昼夜とも基準値超過 [戸]	昼夜とも基準値以下 [%]	昼のみ基準値以下 [%]	夜のみ基準値以下 [%]	昼夜とも基準値超過 [%]
一般国道419号	565	565	0	0	0	100	0	0	0
一般国道419号	201	201	0	0	0	100	0	0	0
知立東浦線	273	273	0	0	0	100	0	0	0
知立東浦線	44	44	0	0	0	100	0	0	0

平成27年度以降の計画（平成26年度現在）

路線名	評価区間の総延長(km)	平成26年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
		(km)		(km)	(km)	(km)	(km)	(km)
		計画	実施	計画	計画	計画	計画	計画
一般国道1号	4.3					4.3		
一般国道23号	2.9			2.9				
一般国道155号	3.3				3.3			
一般国道419号	8.6	3.6	3.6	1.5			3.5	3.6
知立東浦線	2.0	2.0	2.2					2.0
豊田知立線	0.6					0.6		
安城八ツ田知立線	3.3				3.3			
安城知立線	2.3			2.3				