

### 3 自動車騒音常時監視調査及び面的評価

道路を一定区間ごとに区切って評価区間を設定し、評価区間内の代表する1地点で等価騒音レベル(LAeq) ※1の測定を行い、その結果を用いて評価区間内の道路端から50mの範囲内にあるすべての住居等について、等価騒音レベルの推計を行うことにより、環境基準を達成する戸数及びその割合を把握するもの。

#### 環境基準達成率の計算例

$$\text{環境基準達成率} = \frac{\text{環境基準達成戸数 (12戸)}}{\text{評価区間内全戸数 (20戸)}} = 60\%$$

※等価騒音レベル (LAeq)

変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として示したもので、人に感じる感覚的なうるささとの対応が良く、国際的にも広く採用されている。

#### 平成30年度自動車騒音調査評価結果

地点番号	道路名	測定地点	測定期間	評価区間		
				起点	終点	区間延長(km)
3	一般国道419号	八橋町	H30. 11. 12 ～ H30. 11. 13	八橋町	牛田町	1.5
4	一般国道419号	南陽		牛田町	新林町	2.1

路線名	住居等戸数 [戸]	昼夜とも基準値以下 [戸]	昼のみ基準値以下 [戸]	夜のみ基準値以下 [戸]	昼夜とも基準値超過 [戸]	昼夜とも基準値以下 [%]	昼のみ基準値以下 [%]	夜のみ基準値以下 [%]	昼夜とも基準値超過 [%]
一般国道1号	89	89	0	0	0	100	0	0	0
一般国道1号	563	560	0	0	3	99	0	0	1

#### 令和元年度以降の計画（平成30年度現在）

路線名	評価区間の総延長(km)	平成30年度		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
		(km)		(km)	(km)	(km)	(km)	(km)
		計画	実施	計画	計画	計画	計画	計画
一般国道1号	4.3						4.3	
一般国道23号	2.9				2.9			
一般国道155号	3.3					3.3		
一般国道419号	5.0	3.5	3.6		1.5			3.5
知立東浦線	2.4			2.4				
豊田知立線	0.6						0.6	
安城八ツ田知立線	3.3					3.3		
安城知立線	2.3				2.3			