

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月30日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|----|---|---|--------------------------|------|---|
| 計画の名称 | 「100年に一度のまちづくり」の実現に向けて | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 知立市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <p>三河地区の交通結節点である知立駅周辺は、鉄道により市街地が分断され、慢性的な交通渋滞が発生するなど市街地の発展の支障となっている。また、都市基盤も脆弱であり、まちの活力の低下を招いている。</p> <p>そこで、「100年に一度のまちづくり」として、連続立体交差事業（鉄道高架化）、土地区画整理事業などの一体的な整備によって、鉄道で分断された市街地をひとつにするとともに、利便性の高い交通ネットワークと三河地区の玄関口としてふさわしい集約拠点の形成を図るものである。</p> <p>本計画では、社会資本総合整備計画（防災・安全）「100年に一度のまちづくり」の実現に向けて（防災・安全）」と連携して、人が歩きたくなる安全で良好な公共空間を確保することにより、人にやさしく魅力的で快適なまちづくりの実現を目指すものである。</p> | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 1,931 | A | 1,874 | B | 0 | C | 57 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 2.95 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|----------------|----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H28) | 中間目標値 (H30) | 最終目標値 (H32) |
| 1 | 駅周辺（知立駅、重原駅、三河知立駅）地域内の居住人口を37,000人（H28）から37,300人（H32）に増加 駅周辺地域内の居住人口（人）= 駅1km圏内（3駅）にかかる居住人口の合計（人） | 37000人 | 37150人 | 37300人 |
| 2 | 知立駅周辺地域内において、面的整備に合せた歩車分離等の安全・快適な交通環境を創出することで、地域内の交通事故件数を192件/年（H26）から173件/年（H32）に減少 交通事故件数（件/年）= 対象地域に含まれる知立小学校区と知立西小学校区内における交通事故（人身）の年間発生件数 | 192件 | 181件 | 173件 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------------------|------|------|------|-----|----------|-----|---------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地整備事業 | A13-001 | 市街地 | 一般 | 知立市 | 直接 | 知立市 | - | - | 知立駅周辺土地区画整理 事業 (58-A-1) | 都市再生区画整理 A=13.3ha | 知立市 | | | | | | 881 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 881 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-002 | 街路 | 一般 | 知立市 | 直接 | 知立市 | S街路 | 改築 | (都)知立環状線 (名鉄名 古屋本線等地区(市)) (58-A-2) | 道路新設 L=131m | 知立市 | | | | | | 603 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 知立市 | 直接 | 知立市 | 市町村 道 | 改築 | 市道牛田町山屋敷2号線 (58-A-3) | 道路改良 L=430m 駅前広場 整備 A=1,030㎡ | 知立市 | | | | | | 284 | - | |
| | | H29、H31年度については事業未実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 知立市 | 直接 | 知立市 | 市町村 道 | 交安 | 市道知立中央通線 (58-A-4) | 歩道設置 L=240m | 知立市 | | | | | | | 106 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 993 | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 1,874 | | |

事後評価

| | |
|---|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 知立市都市整備部（まちづくり課、都市計画課、都市開発課）及び建設部（土木課）にて実施 | 令和4年3月実施 |
| | 公表の方法 知立市ホームページで公表 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | 知立駅周辺土地区画整理事業等の一体的な整備が進み、駅周辺地域内の居住人口の増加に繋がったと考えられる。 市道牛田町山屋敷2号線や市道知立中央通線の道路拡幅工事等や知立駅周辺土地区画整理事業等の一体的な整備が進み、交通事故件数の減少に繋がったと考えられる。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 引き続き、連続立体交差事業、土地区画整理事業などの一体的な整備によって、鉄道で分断された市街地を一つにするとともに、利便性の高い交通ネットワークと三河地区の玄関口として、多くの人々が行き交う魅力的な拠点の形成を図る。 また、人が歩きたくなる安全で良好な公共空間を確保することにより、人にやさしく魅力的で快適なまちづくりの実現を図る。 今後想定される事業案は、土地区画整理事業の推進、都市計画道路の整備、連続立体交差事業の推進、知立駅周辺公園の整備である。 | |

| 目標値の達成状況 | | |
|--|----------------|----------------|
| 番号 | 指標（略称） | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 駅周辺地域内の居住人口（人） | |
| | 最終目標値 | 37300人 |
| 2 | 最終実績値 | 38100人 |
| | 交通事故件数（件 / 年） | |
| | 最終目標値 | 173件 |
| | 最終実績値 | 92件 |
| 知立駅周辺土地区画整理事業等の一体的な整備が進み、狭隘道路の改善、細分化された街区の再編・整備したことから、目標以上の成果になったと考えられる。 | | |
| 市道牛田町山屋敷2号線や市道知立中央通線の道路拡幅工事や知立駅周辺土地区画整理事業等の一体的な整備が進んだこと、区画整理で狭隘道路を改善し新たな区画道路を整備したことから、目標以上の成果になったと考えられる。 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |