

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月26日

計画の名称	新しい未来につながる「100年に一度のまちづくり」												
計画の期間	令和08年度 ~ 令和12年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	知立市												
計画の目標	<p>三河地区の交通結節点である知立駅周辺は、鉄道により市街地が分断され、慢性的な交通渋滞が発生するなど市街地の発展の支障となっている。また、都市基盤も脆弱であり、まちの活力の低下を招いている。</p> <p>そこで、「100年に一度のまちづくり」として、連続立体交差事業（鉄道高架化）、土地区画整理事業などの一体的な整備によって、鉄道で分断された市街地を一つにするとともに、利便性の高い交通ネットワークと三河地区の玄関口として魅力的な拠点形成を図るものである。</p> <p>本計画では、社会資本総合整備計画（防災・安全）「新しい未来につながる「100年に一度のまちづくり」（防災・安全）」と連携して、安全で良好な公共空間を確保することにより、魅力的で快適かつ人にやさしいまちづくりの実現を目指すものである。</p>												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,597	A	2,597	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R07)	中間目標値 (R10)	最終目標値 (R12)
1	駅周辺（知立駅）地域内の居住人口を36,430人（R7）から36,553人（R12）に増加 駅周辺地域内の居住人口（人）= 駅1km圏内にかかる居住人口の合計（人）	36430人	36504人	36553人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R08	R09	R10	R11	R12				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	知立市	直接	知立市	-	-	知立駅周辺土地区画整理 事業	都市再生土地区画整理 .3ha	A=13 知立市						670		-	
												小計						670		
道路事業	A01-002	街路	一般	知立市	直接	知立市	S街路	改築	(都)知立環状線	道路築造 L=131m	知立市						314		-	
	A01-003	街路	一般	知立市	直接	知立市	S街路	改築	(都)知立南北線	道路築造 L=209m	知立市						1,440		-	
	A01-004	道路	一般	知立市	直接	知立市	市町村 道	改築	市道西中町11号線	道路築造 L=250m	知立市						173		-	
												小計						1,927		
										合計						2,597				

(参考図面) 市街地整備

