

## 報告事項(2):地域公共交通網形成計画の数値目標に対する実績について

## 全体目標

## ■公共交通利用者数の維持・増加

(交通事業者・知立市データ)

目標とする指標		2017(H29) [現況値]	2023(R5) [実績値]	2024(R6) [実績値]	実績値 増加率	2026(R8) [目標値]
市内公共交通計		23,544人/日	21,138人/日	21,405人/日	1.3%	24,185人/日
内 訳	市内鉄道4駅	19,865人/日	18,237人/日	18,494人/日	1.4%	20,400人/日
	空港アクセスバス	32人/日	2人/日	0.6人/日	-70.0%	35人/日
	路線バス	1,477人/日	1,249人/日	1,261人/日	1.0%	1,500人/日
	ミニバス	810人/日	726人/日	757人/日	4.3%	850人/日
	高岡ふれあいバス	341人/日	289人/日	266人/日	-8.0%	350人/日
	一般タクシー	1,019人/日	635人/日	626人/日	-1.4%	1,050人/日

## 基本方針Ⅱ

## ■公共交通を利用して知立駅周辺に来訪する人数の維持・増加

(交通事業者・知立市データ)

目標とする指標	2017(H29) [現況値]	2023(R5) [実績値]	2024(R6) [実績値]	実績値 増加率	2026(R8) [目標値]
知立駅利用者数(鉄道)	16,544人/日	14,802人/日	14,601人/日	-1.4%	17,000人/日
知立駅バス停利用者数 (空港アクセスバス)	32人/日	2人/日	0.6人/日	-70.0%	35人/日
知立駅バス停利用者数 (路線バス)	1,456人/日	1,191人/日	1,200人/日	0.8%	1,500人/日
知立駅バス停利用者数 (ミニバス)	218人/日	180人/日	182人/日	1.1%	250人/日

【 余 白 】

## 知立市地域公共交通網形成計画を達成するためのスケジュールと実施結果

実施事業	基本方針との対応	実施内容	実施予定年度						令和6年度の実施結果			
			2019(R1)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)		2025(R7)	2026(R8)	
1. 路線機能に応じたサービス水準の確保	基本方針 I・II	1. 公共交通軸(鉄道:名鉄名古屋本線・三河線)	■	■	■	■	■	■	■	継続中 ※中部空港アクセスバスは令和6年11月14日から平日・休日ともに運休		
		2. 公共交通軸(広域幹線バス:中部空港アクセスバス)	■	■	■	■	■	■	■			
		3. 公共交通軸(広域幹線バス:愛教大線)	■	■	■	■	■	■	■			
	基本方針 I～III	4. 生活交流路線【橙系統】(ミニバス2,3,4コース)(地域間幹線系統補助)	■	■	■	■	■	■	■			
		5. 生活交流路線【青系統】(ミニバス1,5コース)	■	■	■	■	■	■	■			
	基本方針 I・II	6. 個別輸送(タクシー)	■	■	■	■	■	■	■			
2. ミニバスのサービス改善	基本方針 I～III	7. 利用実態や利用者等ニーズを踏まえたサービスの改善	■	■	■	■	■	■	■	継続中		
3. 交通結節点の整備		8. 知立駅のバリアフリー化	■	■	■	■	■	■	■	—		
		9. 知立駅の駅前広場ロータリー整備	■	■	■	■	■	■	■	—		
4. 公共交通の利用促進	(1)利用者目線による分かりやすい情報の提供	基本方針 I	10. 乗り継ぎ拠点における総合案内板の設置	■	■	■	■	■	■	■	⑩知立駅のミニバス掲示板に迂回情報や利用促進キャンペーンの情報を掲示 ⑪公式LINEアカウントにて、利用促進キャンペーン等の周知を実施	
			11. 市ホームページや市広報等の充実	■	■	■	■	■	■	■	■	
		②分かりやすいバス系統表	12. 分かりやすい系統名・バス停名の設定	■	■	■	■	■	■	■	■	⑫継続中
			13. バスロケーションシステムの導入(ミニバス)	■	■	■	■	■	■	■	■	⑬継続中 ⑭各停留所にバスロケの利用方法を掲示 ⑮ホームページにてミニバス情報をオープンデータにて公開
		③分かりやすい運行情報・乗継情報の提供	14. 分かりやすい運行情報の案内・表示	■	■	■	■	■	■	■	■	⑯中学生に配布するチラシに、中学生が利用しやすいモデルコースを追加
			15. 運行情報のオープンデータ化	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中
	(2)利用促進を誘導する施策	基本方針 I	16. 無料お試し乗車券の配付(ミニバス20周年記念事業)	■	■	■	■	■	■	■	⑰中学生に配布するチラシに、中学生が利用しやすいモデルコースを追加	
			17. ミニバス夏休み中学生無料乗車の実施	■	■	■	■	■	■	■	■	
			18. 免許返納者に対する公共交通利用の特典	■	■	■	■	■	■	■	■	
		②移動制約者に対する支援	19. 高齢者無料乗車バスの導入	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中
			20. 障がい者、要介護者向けタクシーチケットの配付	■	■	■	■	■	■	■	■	⑲ガードパイプ撤去工事の実施 1件(アビタ) 植栽帯撤去工事の実施 1件(西丘町) ベンチ設置工事の実施(西丘町、三河八橋駅) ⑳継続中
			21. 乗継拠点等における待合環境の改善、バリアフリー化	■	■	■	■	■	■	■	■	㉑継続中 ㉒UDタクシー補助(R4年度で終了)
	④環境や利用者に配慮した車両や制度の導入	22. 駐車場・駐輪場の整備・充実	■	■	■	■	■	■	■	■	㉓継続中 ㉔ミニバスから近隣のコミュニティバスを乗り継いだモデルコースの作成と公開 ㉕継続中	
		23. 低公害車両やノンステップバス等の導入※	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
	(3)地域づくりと一体となったバスへの愛着を高める施策	基本方針 II	24. ユニバーサルデザインタクシーの普及	■	■	■	■	■	■	■	■	⑳出前講座の実施とちりゅうこどもフェスティバルに参加 ㉙～㉚継続中
			25. 近隣市町コミュニティバスとの連携	■	■	■	■	■	■	■	■	⑳R6.11～R7.3まで親子川柳の掲示 ㉛継続中
			26. 交通結節点での乗り継ぎを考慮したダイヤ設定	■	■	■	■	■	■	■	■	㉜全コースの車体に地元企業の広告掲載
		基本方針 III	27. 協働の意識醸成のためのワークショップ等の開催	■	■	■	■	■	■	■	■	㉝令和6年度 3回実施
28. 各種イベント時における利用促進キャンペーン			■	■	■	■	■	■	■	■	—	
29. 主要バス停やバスロケを活用した観光案内・情報の提供			■	■	■	■	■	■	■	■	—	
②関係機関との連携による鉄道・バス利用促進	30. 公共交通と連携したハイキング・ウォーキングの開催	■	■	■	■	■	■	■	■	—		
	31. 公共交通と連携したレンタサイクル事業の推進	■	■	■	■	■	■	■	■	—		
	32. キャラクター及びロゴマークによるマイバス意識の醸成	■	■	■	■	■	■	■	■	—		
③地域住民との連携による各種活動の実施	33. バス車内ギャラリーの実施	■	■	■	■	■	■	■	■	—		
	34. モデルダイヤ(マイ時刻表)の作成	■	■	■	■	■	■	■	■	—		
④企業と一体となった取組	35. バス車体・車内への地域企業の広告掲載	■	■	■	■	■	■	■	■	—		
5. 評価及び推進体制		36. 総合公共交通会議(会議の開催、計画の評価・改善等)	■	■	■	■	■	■	■	—		

※バス車両の導入にあたっては、地域公共交通確保維持事業の公有民営方式車両購入費補助を活用

<凡例> □ : 事業準備(検討を含む) ■ : 事業計画(継続を含む) ■ : 事業実施(継続含む)

【 余 白 】