

報告事項(1):ミニバスの利用状況について

令和7年度ミニバス乗車人員集計表										()車椅子利用者再掲	
月	1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	計 (人)		令和6年度計	対前年	対前年比	
4	3,698	2,933	6,439	2,609	6,753	22,432	(20)	22,003	429	101.9%	
5	3,585	3,149	6,622	2,586	6,915	22,857	(17)	22,572	285	101.3%	
6	3,624	2,904	7,022	2,838	7,436	23,824	(16)	22,934	890	103.9%	
7	3,922	3,150	7,244	3,340	7,615	25,271	(16)	24,424	847	103.5%	
8						0		24,619			
9						0		23,513			
10						0		25,164			
11						0		22,756			
12						0		22,511			
1						0		19,448			
2						0		20,473			
3						0		23,613			
計	14,829	12,136	27,327	11,373	28,719	94,384	(69)	274,030	2,451	102.6%	
										令和6年度伸び率	105.6%

令和7年度ミニバス乗車料金集計表														令和6年度伸び率	
月	1コース		2コース		3コース		4コース		5コース		料金計 (円)	定期計(枚)	令和6年度計 (円)	対前年 (円)	対前年比
	料金(円)	うち定期(枚)	料金(円)	うち定期(枚)	料金(円)	うち定期(枚)	料金(円)	うち定期(枚)	料金(円)	うち定期(枚)					
4	106,070	23	90,912	17	334,211	69	104,304	23	249,589	48	885,086	180	920,124	△ 35,038	96.2%
5	109,420	23	112,340	20	354,451	73	97,161	18	259,034	52	932,406	186	946,486	△ 14,080	98.5%
6	113,610	23	112,290	21	388,095	79	123,390	27	291,170	52	1,028,555	202	965,810	62,745	106.5%
7	132,530	31	106,510	22	390,430	81	134,730	25	296,661	62	1,060,861	221	1,051,174	9,687	100.9%
8											0	0	1,106,096		
9											0	0	960,324		
10											0	0	967,890		
11											0	0	862,815		
12											0	0	898,620		
1											0	0	809,741		
2											0	0	809,559		
3											0	0	969,342		
計	461,630	100	422,052	80	1,467,187	302	459,585	93	1,096,454	214	3,906,908	789	11,267,981	23,314	100.5%
														令和6年度伸び率	109.2%

＊乗車人員は伸びているものの、伸び率自体は前年度比マイナス3ポイント、乗車料金も前年度比マイナス

8. 7ポイントで伸び率に頭打ち感が出てきている。

＊3(オレンジ)コースは過去最高(昨年 10 月:7,147 人)を更新している。

令和7年度 ミニバス乗車人員集計表

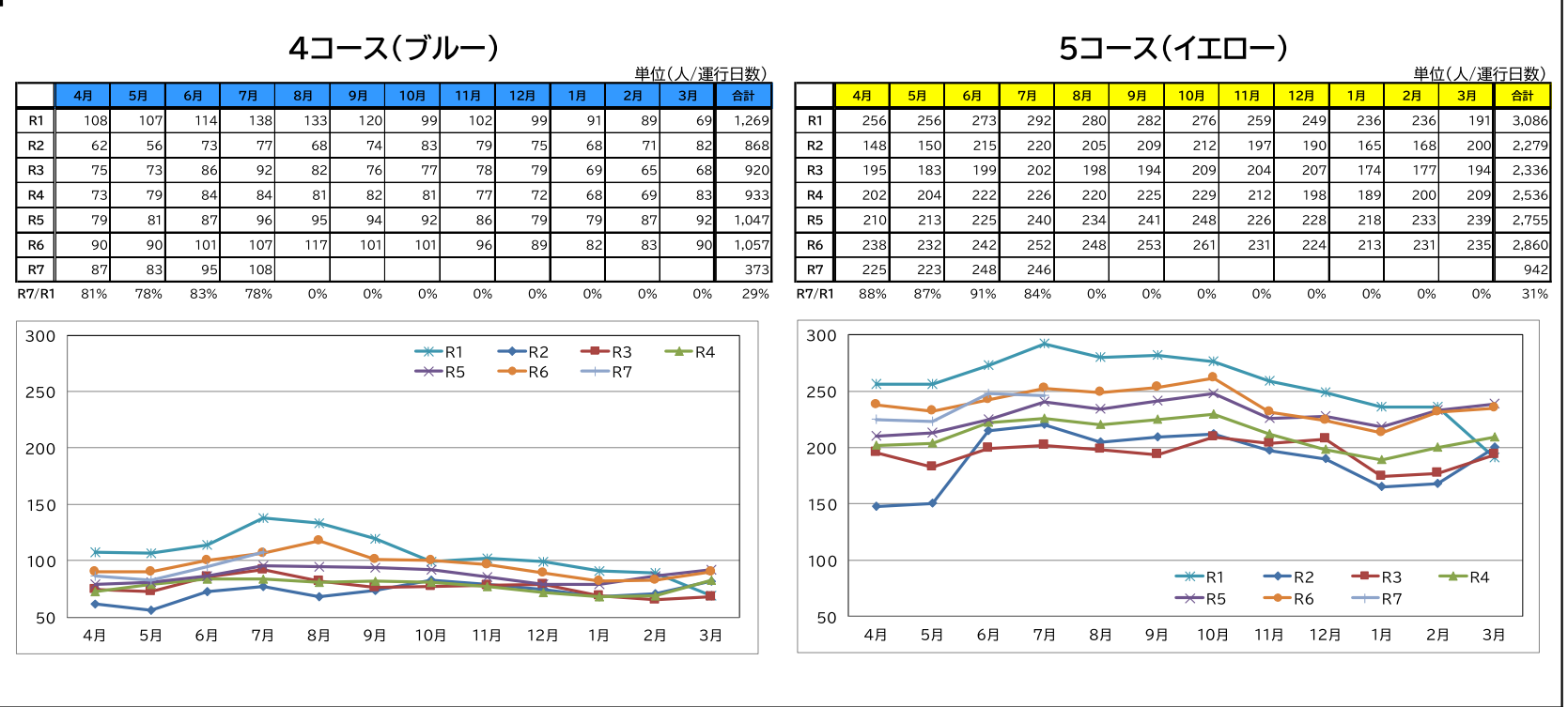
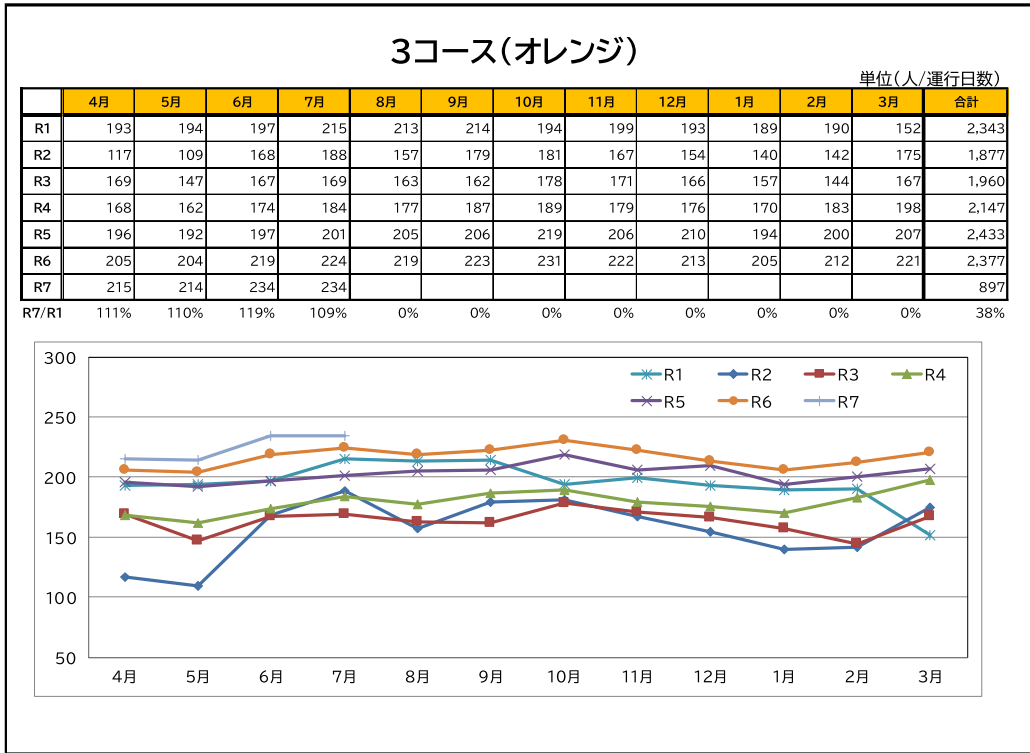
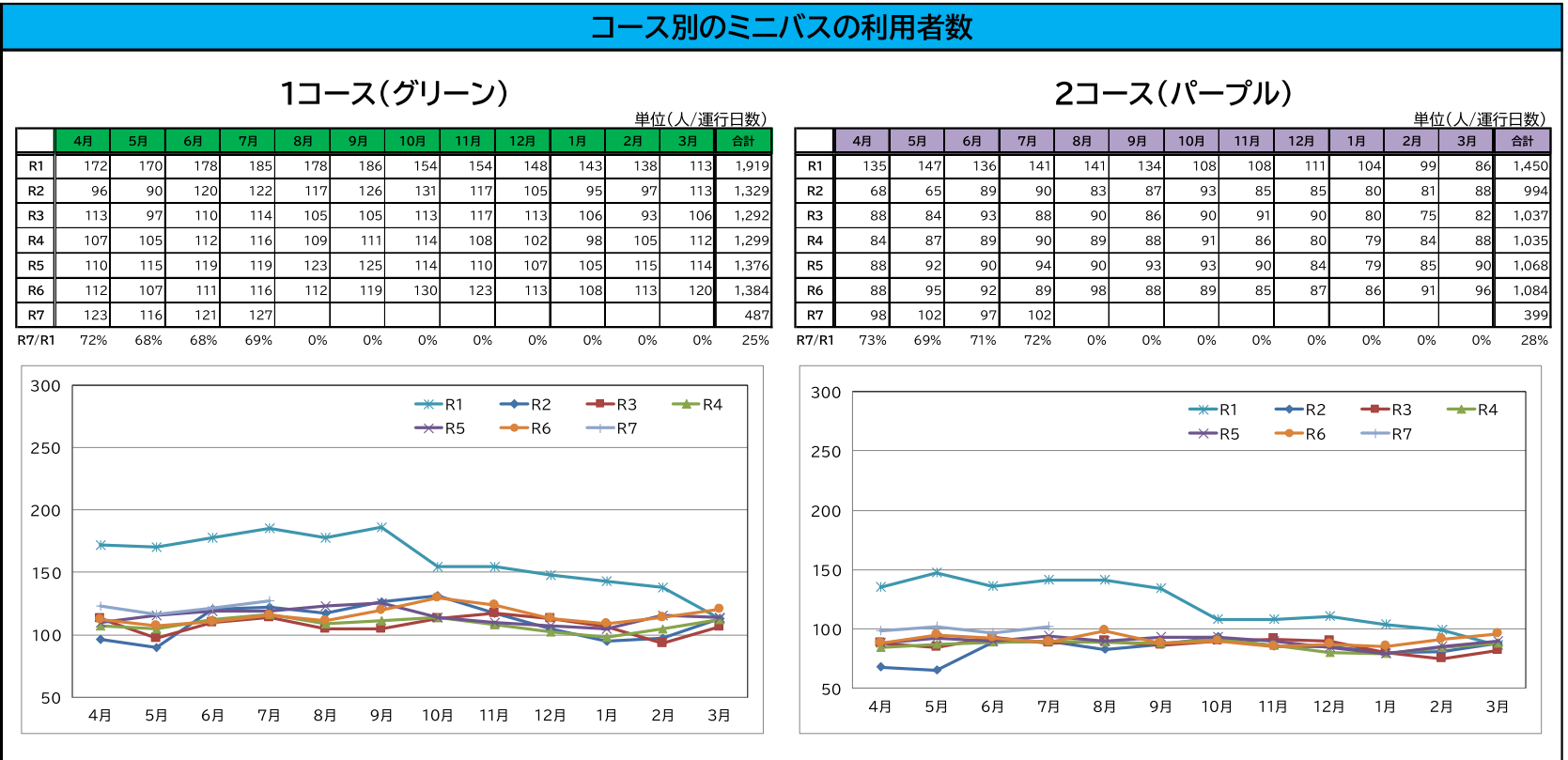
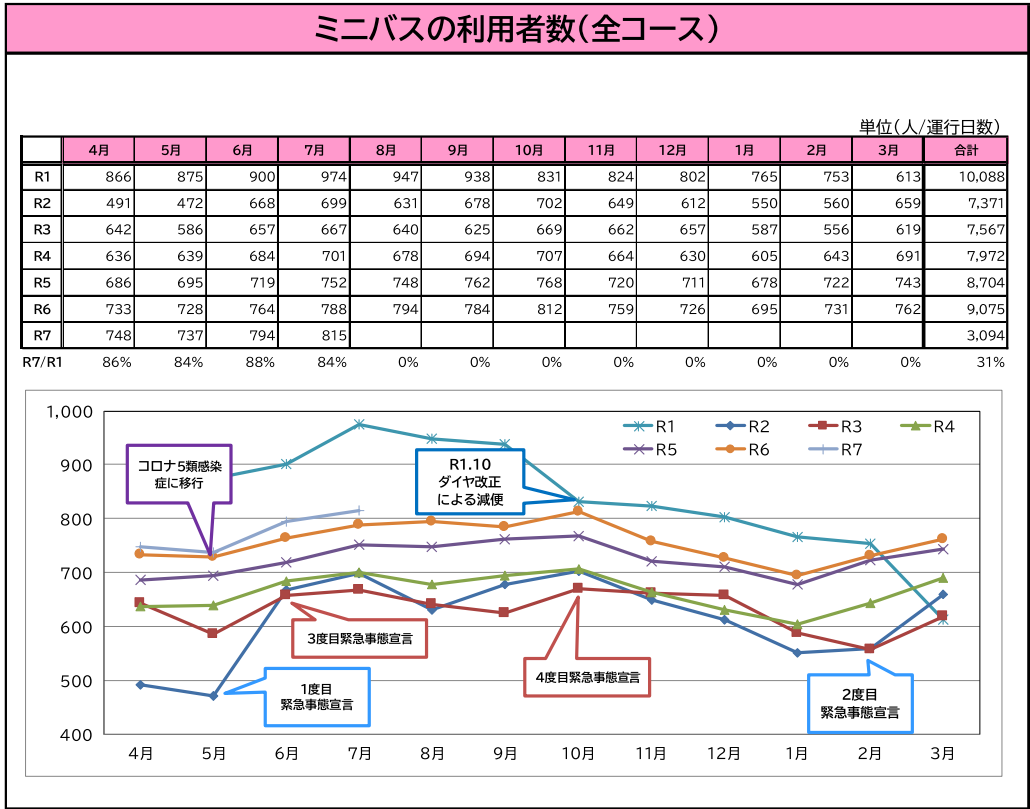
月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
運行日数	30	31	30	31	31	30	31	30	31	28	28	31	362
乗車人数	1コース	3,698	3,585	3,624	3,922								14,829
	2コース	2,933	3,149	2,904	3,150								12,136
	3コース	6,439	6,622	7,022	7,244								27,327
	4コース	2,609	2,586	2,838	3,340								11,373
	5コース	6,753	6,915	7,436	7,615								28,719
	計	22,432	22,857	23,824	25,271								94,384
1日当り	1コース	123	116	121	127								122
	2コース	98	102	97	102								100
	3コース	215	214	234	234								224
	4コース	87	83	95	108								93
	5コース	225	223	248	246								236
	計	748	737	794	815								774
1便当り	1コース	13.7	12.8	13.4	14.1								13.5
	2コース	10.9	11.3	10.8	11.3								11.1
	3コース	19.5	19.4	21.3	21.2								20.4
	4コース	8.7	8.3	9.5	10.8								9.3
	5コース	20.5	20.3	22.5	22.3								21.4
	平均	14.7	14.4	15.5	15.9								15.1
乗車料金	1コース	106,070	109,420	113,610	132,530								461,630
	2コース	90,912	112,340	112,290	106,510								422,052
	3コース	334,211	354,451	388,095	390,430								1,467,187
	4コース	104,304	97,161	123,390	134,730								459,585
	5コース	249,589	259,034	291,170	296,661								1,096,454
	計	885,086	932,406	1,028,555	1,060,861								3,906,908

令和7年度 ミニバス乗車人員集計表(対前年比較)

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
運行日数	30	31	30	31	31	30	31	30	31	28	28	31	362
R 7 年度	1コース	3,698	3,585	3,624	3,922								14,829
	2コース	2,933	3,149	2,904	3,150								12,136
	3コース	6,439	6,622	7,022	7,244								27,327
	4コース	2,609	2,586	2,838	3,340								11,373
	5コース	6,753	6,915	7,436	7,615								28,719
	計	22,432	22,857	23,824	25,271								94,384
R 6 年度	1コース	3,357	3,327	3,318	3,584	3,458	3,576	4,027	3,703	3,493	3,035	3,176	41,784
	2コース	2,636	2,932	2,773	2,757	3,050	2,638	2,774	2,553	2,705	2,399	2,561	32,742
	3コース	6,163	6,321	6,561	6,952	6,776	6,681	7,147	6,671	6,608	5,753	5,949	78,420
	4コース	2,707	2,802	3,022	3,314	3,639	3,031	3,116	2,886	2,771	2,302	2,322	34,710
	5コース	7,140	7,190	7,260	7,817	7,696	7,587	8,100	6,943	6,934	5,959	6,465	86,374
	計	22,003	22,572	22,934	24,424	24,619	23,513	25,164	22,756	22,511	19,448	20,473	274,030
対前年増減者数	1コース	341	258	306	338								1,243
	2コース	297	217	131	393								1,038
	3コース	276	301	461	292								1,330
	4コース	△ 98	△ 216	△ 184	26								△ 472
	5コース	△ 387	△ 275	176	△ 202								△ 688
	計	429	285	890	847								2,451

資料1-2

1 日当たりの利用状況(令和元～令和7年度比較)



*3(オレンジ)コースを除き、利用者数の増加が緩やかになってきており、特に1・2・4コースは今後冬期を迎えた際にどのように推移するか注視する必要がある。

*5コースは、知立団地周辺の6カ所のバス停と、団地方面行きのアピタの利用が多いことから、高齢者の日常利用が多いことにより一定の利用が維持されていると考えられる。