

## 報告事項(2):地域公共交通網形成計画の数値目標に対する実績について

## 地域公共交通網形成計画の数値目標に対する実績

## 全体目標

## ■公共交通利用者数の維持・増加

(交通事業者・知立市データ)

目標とする指標	2017(H29) [現況値]	2024(R6) [実績値]	2025(R7) [実績値]	実績値 増加率	2026(R8) [目標値]	
市内公共交通計	23,544人/日	21,574人/日	22,047人/日	3.0%	24,185人/日	
内 訳	市内鉄道4駅	19,865人/日	18,663人/日	19,059人/日	3.1%	20,400人/日
	空港アクセスバス	32人/日	0.6人/日	0.0人/日	-100.0%	35人/日
	路線バス	1,477人/日	1,261人/日	1,303人/日	3.3%	1,500人/日
	ミニバス	810人/日	757人/日	788人/日	4.1%	850人/日
	高岡ふれあいバス	341人/日	266人/日	250人/日	-6.0%	350人/日
	一般タクシー	1,019人/日	626人/日	647人/日	3.4%	1,050人/日

## 基本方針Ⅱ

## ■公共交通を利用して知立駅周辺に来訪する人数の維持・増加

(交通事業者・知立市データ)

目標とする指標	2017(H29) [現況値]	2024(R6) [実績値]	2025(R7) [実績値]	実績値 増加率	2026(R8) [目標値]
知立駅利用者数(鉄道)	16,544人/日	14,735人/日	14,894人/日	1.1%	17,000人/日
知立駅バス停利用者数 (空港アクセスバス)	32人/日	0.6人/日	0.0人/日	-100.0%	35人/日
知立駅バス停利用者数 (路線バス)	1,456人/日	1,200人/日	1,240人/日	3.3%	1,500人/日
知立駅バス停利用者数 (ミニバス)	218人/日	182人/日	191人/日	4.9%	250人/日

【 余 白 】

# 知立市地域公共交通網形成計画を達成するためのスケジュールと実施結果

実施事業	基本方針との対応	実施内容	実施予定年度								令和7年度の実施結果		
			2019(R1)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)			
1. 路線機能に応じたサービス水準の確保	基本方針 I・II	1. 公共交通軸(鉄道:名鉄名古屋本線・三河線)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中 ※中部空港アクセスバスは令和6年11月14日から平日・休日ともに運休	
		2. 公共交通軸(広域幹線バス:中部空港アクセスバス)	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
		3. 公共交通軸(広域幹線バス:愛教大線)	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
	基本方針 I～III	4. 生活交流路線【橙系統】(ミニバス2,3,4コース)(地域間幹線系統補助)	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
		5. 生活交流路線【青系統】(ミニバス1,5コース)	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
	基本方針 I・II	6. 個別輸送(タクシー)	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
2. ミニバスのサービス改善	基本方針 I～III	7. 利用実態や利用者等ニーズを踏まえたサービスの改善	■	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
3. 交通結節点の整備		8. 知立駅のバリアフリー化	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	
		9. 知立駅の駅前広場ロータリー整備	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	
4. 公共交通の利用促進	(1)利用者目線による分かりやすい情報の提供	基本方針 I	①公共交通利用に係る積極的な情報提供	■	■	■	■	■	■	■	■	⑩知立駅のミニバス揭示板に迂回情報や利用促進キャンペーンの情報を掲示 ⑪公式LINEアカウントにて、利用促進キャンペーン等の周知を実施	
			②分かりやすいバス系統表	■	■	■	■	■	■	■	■	⑫継続中	
			③分かりやすい運行情報・乗継情報の提供	■	■	■	■	■	■	■	■	⑬継続中 ⑭各停留所にバスロケの利用方法を掲示 ⑮ホームページにてミニバス情報をオープンデータにて公開	
		(2)利用促進を誘導する施策	基本方針 I	①割引運賃・企画切符等の導入	■	■	■	■	■	■	■	■	⑯中学生に配布するチラシに、中学生が利用しやすいモデルコースを追加
				②移動制約者に対する支援	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中
				③乗継・待合環境等の改善	■	■	■	■	■	■	■	■	⑰ガードパイプ撤去工事の実施 1件(アビタ)ベンチ設置工事の実施(知立市役所) ⑱継続中
	基本方針 II		④環境や利用者に配慮した車両や制度の導入	■	■	■	■	■	■	■	■	⑳継続中 ㉑UDタクシー補助(R4年度で終了)	
			⑤利用しやすい公共交通ネットワークの形成	■	■	■	■	■	■	■	■	㉒ミニバスから近隣のコミュニティバスを乗り継いだモデルコースの作成と公開 ㉓継続中	
			(3)地域づくりと一体となったバスへの愛着を高める施策	基本方針 III	①地域コミュニティ形成に向けた取組	■	■	■	■	■	■	■	■
	②関係機関との連携による鉄道・バス利用促進	■			■	■	■	■	■	■	■	㉔出前講座の実施と知立福祉健康まつりwith草の根フェスティバルに参加 ㉕～㉗継続中	
	③地域住民との連携による各種活動の実施	■			■	■	■	■	■	■	■	㉘R6.11～R8.3まで親子川柳の掲示 ㉙継続中	
	基本方針 I	④企業と一体となった取組		■	■	■	■	■	■	■	■	㉚全コースの車体に地元企業の広告掲載	
		基本方針 II		25. 近隣市町コミュニティバスとの連携	■	■	■	■	■	■	■	■	㉛継続中
				26. 交通結節点での乗り継ぎを考慮したダイヤ設定	■	■	■	■	■	■	■	■	㉜継続中
	5. 評価及び推進体制	基本方針 I	27. 協働の意識醸成のためのワークショップ等の開催	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
			28. 各種イベント時における利用促進キャンペーン	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
	5. 評価及び推進体制	基本方針 II	29. 主要バス停やバスロケを活用した観光案内・情報の提供	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
			30. 公共交通と連携したハイキング・ウォーキングの開催	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
	5. 評価及び推進体制	基本方針 III	31. 公共交通と連携したレンタサイクル事業の推進	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
			32. キャラクター及びロゴマークによるマイバス意識の醸成	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
	5. 評価及び推進体制	基本方針 I	33. バス車内ギャラリーの実施	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
			34. モデルダイヤ(マイ時刻表)の作成	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
	5. 評価及び推進体制	基本方針 II	35. バス車体・車内への地域企業の広告掲載	■	■	■	■	■	■	■	■	継続中	
			36. 総合公共交通会議(会議の開催、計画の評価・改善等)	■	■	■	■	■	■	■	■	令和7年度 5回実施(書面開催含む)	

※バス車両の導入にあたっては、地域公共交通確保維持事業の公有民営方式車両購入費補助を活用

<凡例> □:事業準備(検討を含む) ■:事業計画(継続を含む) ■:事業実施(継続含む)

【 余 白 】