

会 議 録

会 議 名	第3回知立市総合公共交通会議
日 時	令和3年3月25日(木) 午後2時00分～3時30分
場 所	知立市中央公民館 1階 大会議室
次 第	<p>1.開会</p> <p>2.あいさつ</p> <p>3.報告事項</p> <p style="padding-left: 2em;">(1) ミニバスの利用状況について 【資料 1-1～1-4】</p> <p style="padding-left: 2em;">(2) ミニバス20周年記念事業について 【資料 2】</p> <p>4. 協議事項</p> <p style="padding-left: 2em;">(1) バス停留所安全性確保対策について 【資料 3-1～3-4】</p> <p style="padding-left: 2em;">(4) 令和3年度地域公共交通事業スケジュールについて 【資料 4】</p> <p>5.その他</p> <p>6.閉会</p>
資 料	<ul style="list-style-type: none"> ・ 次第、委員名簿、座席表 ・ 会議説明資料（資料 1-1～1-4、2、3-1～3-4、4） ・ 当日配布資料（ミニバスガイド、資料差し替え（p20以降））
出 席 者	<p>【委 員】山崎委員（(公財)豊田都市交通研究所主幹研究員）</p> <p>小林委員（(公社)愛知県バス協会専務理事）</p> <p>植田委員（愛知県タクシー協会理事）</p> <p>吉岡委員（名鉄バス株式会社運行課長）</p> <p>中嶋委員（名古屋鉄道(株)東部支配人室営業総務課長）</p> <p>永井（上原）委員（愛知県交通運輸産業労働組合協議会幹事）</p> <p>磯貝委員（知立市身体障害者福祉協議会副会長）</p> <p>堀委員（知立老人クラブ連合会会長）</p> <p>三浦委員（知立市区長会（昭和3丁目区長））</p> <p>岩城委員（知立市商工会女性部長）</p> <p>佐野委員（公募市民）</p> <p>鈴木（吉留）委員（中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官）</p> <p>矢野（伊藤）委員（愛知県安城警察署交通課長）</p> <p>鈴木委員（愛知県知立建設事務所維持管理課長）</p> <p>尾崎委員（知立市都市整備部長）</p> <p style="padding-left: 4em;">（ ）氏名は代理出席者</p>
欠 席 者	<p>宮川委員（公募市民）</p> <p>澤木委員（愛知県都市整備局交通対策課担当課長）</p> <p>近藤委員（知立市土木課長）</p>

内容（概要）

1.開会

(司 会) 定刻となりましたので、ただいまより令和2年度第3回知立市総合公共交通会議を開催いたします。本日はお忙しい中、お集まりいただきまして、誠にありがとうございます。本日の会議出席者は15名、全委員18名の過半数を超えておりますので、当会議は成立していることを報告いたします。それでは、会議に入ります前に、資料の確認をお願いいたします。

本日お配りした「次第」、「委員名簿」と「座席表」の両面のもの、「資料差し替え (p20以降)」、「ミニバスガイド」、事前に送付させていただきましたホッチキス止めになっている「令和2年度第3回知立市総合公共交通会議資料」の以上となります。

それでは、事務局を代表しまして、林市長よりご挨拶申し上げます。

2.あいさつ

(市 長) 本日は、大変お忙しい中、本会議にご出席を賜りまして誠にありがとうございます。今年度第3回目の公共交通会議を開催させていただきます。

新型コロナウイルス感染症の終息が見えない中、知立市の公共交通であるミニバスをはじめ、鉄道、タクシー等の運行事業者の皆様方におかれましては、感染症防止対策を講じながら地域公共交通を守っていただいております。誠にありがとうございます。

行政につきましても、これからも気を緩めることなく感染症防止対策に配慮しながら市民の皆様へ寄り添ったサービスを行っていきたく思いますので、よろしく願いいたします。

さて、地域公共交通の1つであるミニバスにつきましては、2月時点では約70%台まで回復いたしました。引き続き、感染症拡大防止に努めて参りますが、市民の生活の多様化や少子高齢化の進行等により、さらなるミニバスの必要性・重要性が高くなってくると予想されます。

また、昨年度でミニバスは運行20周年を迎えました。この節目の年に、パティオも20周年を迎えました。パティオでは毎年プロムナード展を開催しておりますが、今年度はフォトコンテストも行いました。その中で、「パティオ池鯉鮒賞」を受賞したものが、事前にお配りしました資料の表紙となります。フクロウの彫刻と一緒にパープルコースが載っております。市民の方にミニバスを撮っていただくことは、身近なものとして愛されている証拠だと思っております。

本日の協議事項として、バス停留所安全性確保対策を挙げさせていただきました。知立市でも9箇所対象となっているバス停があり、安全性の確保をとっていく必要がありますので、委員の皆様におかれましては、その専門性のご経験をもとに貴重な意見等の力添えをしていただきたいと思います。

いずれにしても油断できない状況ではありますが、委員の皆様方には健康管理・体調管理にご留意していただきますようお願い申し上げます。ご挨拶とさせていただきます。

(司 会) ここで委員の皆様にご自己紹介をしていただくところですが、時間の都合もありますので、新たに委員になられた方をご紹介します。名古屋鉄道株式会社東部支配人室営業総務課長の中嶋久様です。

(委 員) 前任の河合より引継ぎさせていただきました中嶋と申します。以前は知立駅長をしておりましたので、知立市は特に愛着のある市でございます。よろしくお願いいたします。

(司 会) 中嶋様よろしくお願いいたします。他の委員につきましては、配布しました名簿及び座席表にて代えさせていただきます。ご了承ください。

本日の会議では、報告事項2件、協議事項2件につきまして協議をお願いするものです。市民の皆様によってより便利な公共交通となりますよう協議を重ねていきたいと考えておりますので、委員の皆様方にはご協力いただきますようお願いいたします。

それでは、ここから議事進行を議長の山崎会長に交代させていただきたいと思えます。よろしくお願いいたします。

(会 長) 豊田都市交通研究所の山崎と申します。

あいにくの雨でございますが、最近では天候の変化が激しく体調を崩しやすくなっており、皆様には十分注意していただきたいと思えます。先ほど市長からお話がありましたが、本日の協議事項として危険なバス停の安全性確保がありますが、公共交通として良いところは安全性が確保されているところだと思っております。そのようなことも加味して協議を進めていきたいと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

それでは、会議を始めさせていただきます。

3. 報告事項

(会 長) お手元の次第をご覧ください。報告事項として、2件ございます。報告事項(1)(2)につきましては関連しておりますので、報告事項(1)ミニバスの利用状況について、(2)ミニバス20周年記念事業について、事務局より説明をお願いします。

(事務局) 【資料1-1～1-4、2に基づき説明】

(会 長) ただいまの説明につきまして、ご意見・ご質問はありますか。

資料1-2～1-4はミニバスの利用状況が県コロナ新規感染者数と合わせて示されています。過去にアンケート調査等により、各コースの特徴が出てきているかと思えますが、1・3コースは通勤・通学等、2・4・5コースは買い物・通院等の利用者が比較的多く、その状況がある程度グラフにも反映されているかと思えます。

資料1-3(p4)で1つ気になったところが、2コース令和元年10月で利用者が大幅に下がりましたが、何か要因等がありますでしょうか。

(事務局) 令和元年10月1日にダイヤ改正をしております、そのタイミングで3コース以外のコースをすべて1便減便いたしました。

(会長) グラフ化してみると、結構な減少が伺えます。一方でイエローコースは利用者が増加したことが分かりますね。
他にご意見・ご質問はありますか。

(委員) 無料乗車券を11、12月の期間で行いましたが、11、12月のミニバス利用状況を見ると、グラフに特徴的な傾向が見られませんでした。いつもミニバスを利用している方が無料乗車券を利用したと考えられますが、いかがでしょうか。

(事務局) 利用者増と見られるグラフではないため、いつもミニバスを利用している方が無料乗車券を利用したと推測できます。

(委員) 広報ちりゅうに織り込まれていることを私自身知らず、他の方も多いのかと思います。そのため、次回無料乗車券等を行う場合は周知の方の対策もしていただけたらと思います。

(会長) ありがとうございます。
他にご意見・ご質問はありますか。

(委員) ミニバス利用状況にコロナ感染者数も示されており、非常に動向が分かりやすくなっております。20周年記念事業の期間とコロナの感染者数が急増した期間が重なったことにより、利用者があまりいなかったかと思われます。そのため、別の機会で同じようなことを行っていただきたいと思います。

(事務局) 予算との兼ね合いもありますが、利用者増となるような取り組みをしていきたいと思えます。

(会長) ご意見・ご質問はありますか。

(事務局) 資料2の5. 利用実績について、11、12月にそれぞれ広報ちりゅうの発行部数が記載してありますが、どちらの月も無料乗車券を発行したのでしょうか。

(事務局) 11月の広報ちりゅうでのみ、無料乗車券を配布いたしました。そのため、12月の発行部数は記載不要の内容になります。大変申し訳ありませんでした。

(会長) ご指摘ありがとうございます。11月の広報ちりゅうに無料乗車券を各2枚配布し、実施期間は11、12月の2か月間ということですね。
他にご意見・ご質問はありますか。

市民調査等は定期的に行っているのでしょうか。

(事務局) 平成30年度以降は行っておりません。しかし、地域公共交通網形成計画の中間評価(令和4年度)にアンケート調査を行いたいと思います。

(会長) 分かりました。では、令和4年度以降にお願いいたします。
他にご意見・ご質問はありますでしょうか。
それでは、協議事項に入りたいと思います。

4. 協議事項

(会長) 協議事項(1)バス停留所安全性確保対策について 事務局より説明をお願いします。

(事務局) 【資料3-1~3-4に基づき説明】

(会長) 移設が可能なバス停については、道路管理者、公安委員会、地元で協議済みとのことですが、何かご意見・ご質問はありますでしょうか。

(委員) この対策はバスに乗る方のみを対象としているのでしょうか。

(事務局) バスの死角となる箇所を対象としており、バスに乗る方に限らず、歩行者・自転車等がバスの死角にならないような対策をとるものです。

(委員) バス停を移設するだけでなく、横断歩道を設置することは難しいのでしょうか。

(事務局) 確かに、バスの死角とならない箇所に横断歩道を設置することで歩行者等の安全性を確保することは可能です。しかし、全ての箇所に横断歩道を設置することはなかなか難しいことが現状です。対象となっているバス停に関しては、アナウンス等の注意喚起もしたいと考えております。

(委員) 「三河八橋駅」バス停を対応していただけるのは大変ありがたいです。このバス停付近は、活発に土地区画整理事業が進んでおります。その中で、新しいスーパー等ができているため、人の動きが大変活発になっています。そのため、障害者の方々が安心・安全にバスを利用できるような対応もしていただけたらと思います。

(事務局) 「三河八橋駅」バス停については、豊田市と協議を重ねながら移設先を決めたいと思います。

(委員) また、「八橋かきつばた園」バス停は坂道にあるため、これを楽に乗降することはできないのでしょうか。

(事務局) 「八橋かきつばた園」バス停は知立市の名所の1つとなっておりますので、移設等のハード対策は難しいため、ソフト対策によって、乗降等の注意喚起を行っていきたいと考えております。

(会長) ありがとうございます。この地区は土地区画整理事業を行っておりますので、それに合わせてバス停の移設を検討しないといけないかと思えます。そのため、豊田市と協議を重ねながらバス停の移設先を決めていただきたいと思います。

先ほど意見で出ました横断歩道の設置の案ですが、設置箇所を決めることはなかなか難しいかと思えます。例えば、停車したバスの前に横断歩道を設置することになると、バスを追い越した車両と事故に遇う可能性も十分考えられます。

確認ですが、横断歩道にかかるバス停の移設はできるということでしょうか。

(事務局) はい。横断歩道にかかるバス停は全て移設します。交差点にかかるバス停も2箇所移設します。

(会長) 他にご意見・ご質問はありますか。

(委員) 危険なバス停とご説明されていますが、バス停自身は危険ではなく、バスがそのバス停に停車した際にできる死角や停車環境が危険ということであり、前回の公共交通会議でお配りしました「バスのシカクにご用心」ポスター等による注意喚起を行いながら対策の方をしていただきたいと思います。

バス停の移設については、地元等との調整があり時間を要するかとは思いますが、しばらくはポスター等による注意喚起を引き続きしていただきたいと思います。

(会長) ありがとうございます。この対策は国からの対策になりますが、バス担当課だけでなく、道路整備側も一緒になって進めていきたいと思えます。幸いにも、知立市は都市整備部の中にバス担当課があるため、まちづくりと一体となって総合的に行っているかと思えます。

ソフト対策でポスター等の注意喚起がありましたが、交通安全の部署は他にあるのでしょうか。

(委員) 安心安全課があります。

(会長) その部署と連携をして、バスの利用者だけでなく、ドライバーにもバス停車時に何が起こるか等の対策も進めていただけたらと思えます。

また、「人の啓発」、「道路の整備」、「車両側からの対策」が交通安全対策としてありますが、バス降車時に何か表示等の啓発はされているのでしょうか。

(事務局) バス降車時、後ろに表示されるようになっております。逆に前は表示されておられません。

(会 長) 道路側での対応となると相当な金額がかかってしまいますが、車両側ではそこまでかからないため、対応も可能かと思えます。

他にご意見・ご質問はありますか。

それでは、ただいまの議案に関しまして、承認していただける方は挙手をお願いします。

(委 員) (全員挙手)

(会 長) 全員の挙手をいただきましたので、承認させていただきました。

続きまして、協議事項(2)令和3年度地域公共交通事業スケジュールについて 事務局より説明をお願いします。

(事務局) 【資料4に基づき説明】

(会 長) 何かご意見・ご質問はありますか。

(委 員) 以前、半身不随である外国人の方が時刻表を読めず、昭和地区から刈谷市一ツ木町まで歩いて行かれたというお話を耳にしました。バス停等に外国版の時刻表はあるのでしょうか。

(事務局) 昭和地区(7箇所)と知立駅(1箇所)に設置しております。

(委 員) すべてのバス停に設置ということではないのですね。障害のある外国人の方も増えてきておりますので、その方達にも分かりやすいような環境を整備していただけたらと思います。

(事務局) 現在は、ポルトガル語版の時刻表は市役所受付に設置しておりますので、昭和団地内URの事務所にも設置できないか相談をしてみます。

(会 長) ありがとうございます。外国人の方が増えてきておりますので、今後の課題の1つですね。他に何かご意見・ご質問はありますか。

(委 員) 車いすの利用者はどのようにバスへ乗車するのでしょうか。また、事前の電話等は必要となるのでしょうか。

(事務局) 乗り口は一般の方と同じように後ろのドアから乗車します。乗車する際、運転手の方がスロープを出し、車内まで運ぶよう対応していただいております。また、車内では、

車いすをしっかりと固定しますので、より安全に乗っていただくことができます。

事前の電話については、していただくことに越したことはありませんが、事前の電話なしでも運転手がスムーズに対応をすることが可能です。

(会 長) 他に何かご意見・ご質問はありますか。

(委 員) バス停に記載しているバスロケの QR コードはすごく便利だと思いますが、これは家でも調べることは可能でしょうか。

(事務局) 本日配布しましたミニバスガイド面の QR コードを読みとっていただきますと、各コースのページが表示されますので、そこから対象となるバス停を調べていただきますと、バス情報が分かります。

(委 員) 家でも調べることができるんですね。ありがとうございます。

(会 長) ありがとうございます。他に何かご意見・ご質問はありますか。

(委 員) 第2回公共交通会議の中で交通系 IC カードが全路線で利用可能というお話がありましたが、利用率等はどうかでしょうか。また、今後の方針や安全対策等がありましたら教えていただきたいと思います。

(委 員) 交通系 IC カードの利用率は少ない状況です。ただ、電車等でも交通系 IC カードは利用できますので、利用者の方の利便性の向上につながらと思います。

今後については、フリーパスを現在販売しており、シルバーパスは65歳以上の方、ゴールドパスは70歳以上の方が限定で購入できます。それぞれ、1ヶ月6,000円、5,000円で販売しております。購入していただきますと、名鉄バス全路線ご利用いただけます。交通事業者や自治体等との調整はしなければなりません。これをコミュニティバスの中にも反映できないかと考えております。

安全対策については、事故件数の年間の目標を立てております。また、バス運行中は車内ミラー確認等の周囲環境の確認を必ず行う運行を心掛けております。

(会 長) 他にご意見・ご質問はありますか。

それでは、ただいまの議案に関しまして、承認していただける方は挙手をお願いします。

(委 員) (全員挙手)

(会 長) 全員の挙手をいただきましたので、承認させていただきました。

以上で本日の議事は全て終了しました。

副会長である尾崎委員が今年度3月末をもって定年退職されます。尾崎委員は知立市

ミニバスに一番長く関わってらっしゃる方です。最後にご挨拶をお願いいたします。

(委員) 本日は知立市総合公共交通会議にご出席していただきありがとうございます。

平成12年6月30日にミニバス発車式を行いました。当時の行政は、公共交通が苦手分野だったかと思われます。その中で、コース設定、時刻表の構築等を名鉄バス様と大興タクシー様に大変お世話になったことを記憶しております。

知立市コミュニティバスは、様々な部署に転々とし、位置づけが少し曖昧になっていた状況でした。しかし、公共交通は利用者が楽しく生活するため、交通弱者の足となるようになってきたかと思えます。その中で、連立高架事業等が完成すると、より効率的な公共交通の構築が設定できると思っております。今後もこの総合公共交通会議で活発に議論できるよう期待しておりますので、それを皆様方のお願いとして私からの挨拶といたします。ありがとうございました。

(会長) ありがとうございました。それでは、議事進行を事務局に戻します。

5. その他

(司会) その他、委員の皆様から会議に限らず何かありましたらお願いいたします。

事務局からは1点の報告がありますので、口頭ですがご説明いたします。

現在、知立市ミニバス経路検索システムを Google map に登録中です。登録方法としては、GTFS データを作成し、Google の審査を通過すれば、Google map でミニバスの経路を検索することができます。

登録が完了した段階で、改めてこの会議で報告させていただきます。

それでは本日の知立市総合公共交通会議は以上で終了となります。本日はお忙しい中ありがとうございました。

6. 閉会