資料5

報告事項(5):小型バスの購入について

1.導入路線

ミニバス　1(グリーン)コース、2(パープル)コース

2. 導入経緯

この2路線のバスは、平成23年10月から運行を開始し、老朽化のため車両故障等が多発していました。

老朽化したバスを買い替えるため、地域間幹線系統である2コースには公有民営方式車両購入費国庫補助金を活用し、新規の小型バスを購入し、令和6年7月1日より運行を開始しました。新規の小型バスに更新することにより、燃費の改善や車両故障の減少が見込まれます。

3.車両概要

◆1コース

	旧車両	新車両
車　両	小型バス (日野リエッセ)	小型ノンステップバス (日野ポンチョ)
購入年月日	平成 23 年 8 月29日	令和 6 年 5 月 24 日
乗車定員(運転手含む)	37人	36人
全　長	6. 9m	6. 9m
全　幅	2. 08m	2. 08m

◆2コース

	旧車両	新車両
車　両	小型ノンステップバス (日野ポンチョ)	小型ノンステップバス (日野ポンチョ)
購入年月日	平成 23 年 8 月29日	令和 6 年 5 月 24 日
乗車定員(運転手含む)	36人	36人
全　長	6. 9m	6. 9m
全　幅	2. 08m	2. 08m

4.落札事業者

指名競争入札により愛知日野自動車株式会社岡崎営業所が落札

5. 落札価格

44,233,980 円（2 台分）

6. 補助金額

7,500,000 円　※地域間幹線系統である2コースの 1 台が該当

7. 旧車両の売却価格

1コース　:日野リエッセ　311,730 円

2コース　:日野ポンチョ　1,811,280 円

バス車両写真