

会 議 録

会 議 名	令和6年度 第3回知立市総合公共交通会議
日 時	令和7年3月28日(金) 午前10時00分～11時30分
場 所	知立市役所 3階 第2・3会議室
次 第	1. 開会 2. あいさつ 3. 報告事項 (1) ミニバスの利用状況について 【資料 1-1～1-2】 (2) ミニバスに掲載する広告について 【資料2】 (3) ちりゅうこどもフェスティバルの開催報告について 【資料3】 (4) ミニバス運行路線上の道路工事について 【資料4】 (5) 乗り方教室について 【資料5】 (6) 知立市附属機関の設置に関する条例等の改正及び 知立市総合公共交通会議設置要綱等の制定について 【資料6】 4. 協議事項 (1) 令和7年度地域公共交通事業スケジュールについて 【資料7】 (2) ミニバス運行ダイヤの改正について 【資料 8-1～8-6】 (3) 令和7年度知立市総合公共交通会議 歳入歳出予算(案)について 【資料9】 (4) 知立市総合公共交通会議及び知立市の事業費負担に関する 覚書の締結について 【資料10】 (5) 地域公共交通計画策定に係る基礎調査業務について 【資料11】 (6) 知立市総合公共交通会議の口座開設について 【資料12】 5. その他 6. 閉会
資 料	・次第、委員名簿、座席表、ミニバスガイド、事前配布会議資料
出 席 者	【委員】 山崎委員((公財)豊田都市交通研究所主幹研究員部長) 小林委員((公社)愛知県バス協会専務理事) 潮田委員(愛知県タクシー協会刈谷碧南市部長) 後藤委員(名鉄バス(株)運輸本部交通企画官) 高井《上野》委員(名古屋鉄道(株)地域連携部交通サービス担当課長) 川畑委員(愛知県交通運輸産業労働組合協議会幹事) 磯貝委員(知立市身体障害者福祉協議会副会長) 小菅委員(知立市区長会(昭和4丁目区長)) 岩城委員(知立市商工会女性部長) 竹山委員(公募市民) 山下委員(公募市民) 宮川《深谷》委員(中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官) 石屋《名倉》委員(愛知県都市・交通局交通対策課担当課長) 高木委員(知立市都市整備部長) 近藤委員(知立市土木課長)

欠 席 者	三浦委員(知立老人クラブ連合会会長) 古川委員(愛知県安城警察署交通課長) 渡辺委員(愛知県知立建設事務所維持管理課長)
-------	--

内容(概要)	
1. 開会	
(司 会)	定刻前ではございますが、本日予定の皆様にご出席いただいておりますので、ただいまより令和6年度第3回知立市総合公共交通会議を開催いたします。 本日はお忙しい中、お集まりいただきまして、誠にありがとうございます。本日の会議出席者は15名で、全委員18名の過半数を超えておりますので、会議は成立していることを報告いたします。それでは、会議に入ります前に、資料の確認をお願いいたします。本日配付させていただきました「会議次第」「総合公共交通会議委員名簿」と「座席表」の両面のもの、「ミニバスガイド」、「知立市総合公共交通会議設置要綱」「知立市総合公共交通会議事務取扱規程」、また事前にお送りしました「令和6年度第3回知立市総合公共交通会議資料」です。お手元にごございますでしょうか。 なお、本会議に先立ちまして、会議終了後に議事録を作成するため、録音をさせていただきますので、あらかじめご了承ください。それでは、はじめに松永副市長よりご挨拶申し上げます。
2. あいさつ	
(副市長)	3月3日から副市長に就任しましたので、皆様よろしくお願いいたします。本日は市長が都合により不在にしておりますので、私から一言ご挨拶させていただきたいと思っております。本日は、ご多用のところ、令和6年度第3回知立市総合公共交通会議にご出席を賜りまして誠にありがとうございます。さて、地域公共交通につきましては、市長の72の政策の一つとして、「市内巡回バス(ミニバス)のルートなどを見直し、利便性を高める」との方針がございますので、今後もミニバスを含めた地域公共交通の活性化のための施策を検討し、皆様と力を合わせて取り組んでいきたいと考えております。本日ご審議いただく議案には、令和7年度のミニバスのダイヤ改正もございます。委員の皆様におかれましては、忌憚のないご意見を賜りますようお願い申し上げます。本日はよろしくお願いいたします。
(司 会)	副市長は公務のため、ここで退席をさせていただきます。 ここで委員の皆様のご紹介をさせていただくところですが、時間の都合もありますので、配付しました名簿及び座席表にて代えさせていただきますのでご了承ください。 今回の会議では、報告事項6件、協議事項6件のご審議をお願いいたします。市民の皆様にとってより便利な公共交通となりますよう、さらに協議を重ねていきたいと考えておりますので、委員の皆様方には、ご協力をお願い申し上げます。それではここからの議事進行は、議長の山崎委員に交代させていただきます。山崎会長、よろしくお願いいたします。
(議 長)	こんにちは。ご指名にあずかりました公益社団法人 豊田都市交通研究所の山崎でございます。本日は非常に議題が多いものですから、円滑に進めていきたいと思っております。ご協力をお願いします。ですが、特に市民の委員の方からはしっかりとご意見をいただきたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。それでは、次第に沿いまして、3. 報告事項(1)「ミニバス利用状況について」を事務局より説明をお願いします。

3.報告事項

(事務局)	【資料1-1～1-2に基づき説明】
(議 長)	ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はございませんか。 コロナ禍前と比較しても90%近く戻ってきているということですが、ただコースごとで見るとグリーンコース、パープルコースは一部利用者が戻ってきていないということです。一方、オレンジコースはコロナ禍を上回っている状況ということですね。以前から話しているところではありますが、減っているところについては、原因を考察した上で、利用者を増やす対策を考えていきたいと思います。
(委 員)	3コースと5コースを見ていたが、利用者数は5コースの方が多いが、料金集計表を見ると、3コースが断トツで多いですね。これは定期券とかそういったことが影響しているのでしょうか。
(事務局)	3コースは通勤通学で利用されている方がとても多く、若い世代の方が使われています。そのため、定期券や現金、manaca等で支払われる方が多いため、料金収入が高めとなっていると思います。
(委 員)	利用の少ないコースでも、若い人たちが定期券を使って行きたくなるような施設等に行けるといいですね。高齢者は困ってしまうかもしれませんが。
(議 長)	若い人たちの目的地と高齢者の方たちの目的地が異なるため、各路線ごとの特色があるので、なかなか難しいかもしれませんね。ただ、そういった路線に若い方が乗っていただくのも重要だと思います。ありがとうございます。続きまして報告事項(2)「ミニバスに掲載する広告について」の説明をお願いします。
(事務局)	【資料2に基づき説明】
(議 長)	ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はございませんか。
(委 員)	デジタルサイネージで、経済課が出している知立市観光ムービーというのは、どういったものを流しているのでしょうか。観光地の近くにいくと、その観光地の情報が流れるのですか。
(事務局)	こちらは当課から経済課に作成を依頼をしたものです。委員の方がおっしゃるように、観光地の近くにいくとその情報が流れるのが一番望ましいですが、1コマあたり15秒という枠が決まっているため、決められた中でデータを作成しています。知立まつりやかきつばたまつり、遍照院等の写真が移り変わるよう作成しています。
(委 員)	写真が切り替わるのですね。知立の観光をPRしていくと良いと思うので、ミニバスでどんどん流していくと良いと思います。例えば曜日毎で放映内容を変えるのもよいかもしれません。
(議 長)	観光型のコミュニティバスもありますよね。路線によっては観光客をメインにすると、利用人数も増えて運賃収入が増えるということもあります。公共交通部門と観光部門が連携して、知立の観光地をPRできるといいですね。その他いかがでしょうか。 デジタルサイネージは、私の研究所でも研究対象として取り扱っています。企業にヒアリングを実施したところ、どこの会社も人手不足ということで、高校生がバスに乗るのであれば、高校生向けにリクルート的なPRとして使ってもいいなという話がありました。知立市でも企業にそういう使い方もできますよと案内するのもよいかもしれません。名鉄バスさん自身が、「ドライバーになりませんか」という広告を出すのも面白いかもしれません。では、報告事項(3)「ちりゅうこどもフェスティバルの開催報告について」の説明をお願いします。
(事務局)	【資料3に基づき説明】
(議 長)	ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はございませんか。 イベントに来られた方の交通手段を聞いていますね。ミニバスで来られた方が11名いらっしゃいますが、この方たちの年齢などどういった方が分かりますか。
(事務局)	集計結果はあるので分析可能かと思いますが、現在は数値を持っていません。

- (議 長) 会場までミニバスに乗ってこられて、イベントにも参加される方がどういった方が一度分析をお願いします。
- 昨年との比較も行っていて、「バスのことは何も知らない」という割合が令和5年度よりも増えているということですね。
- (委 員) ちりゅうこどもフェスティバルのことしか書いていないですが、福祉まつりや草の根フェスティバルもあります。そういったイベントでのミニバスの集計は行わないのですか。
- (事務局) 今年度ちりゅうこどもフェスティバルに参加させてもらいましたが、のちほどの資料で説明もありますが、来年度草の根フェスティバルと福祉健康まつりが合同で開催されると思いますので、参加できるよう調整中です。
- (議 長) いろんなイベントでバスが関わっていけるといいですね。では、報告事項(4)「ミニバス運行路線上の道路工事について」の説明をお願いします。
- (事務局) 【資料4に基づき説明】
- (議 長) ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はございませんか。
- このバス停を使われる方はどのくらいいらっしゃるのですか。バス停が移設することについて、利用者の方にきちんと周知できていたのか、またバス停移設について何か問合せはありましたか。
- (事務局) 4(ブルー)コース西中町のバス停は令和5年度の実績として年間400名程度が利用されているバス停となります。周知方法としては、町内会に協議を実施し、町内回覧を行っています。この件に関して、まちづくり課に問合せ等は入ってきていません。
- (議 長) 工事が終わったらまたバス停を戻すということですね。その他よろしいでしょうか。
- では、報告事項(5)「乗り方教室について」の説明をお願いします。
- (事務局) 【資料5に基づき委員から説明】
- (議 長) 名鉄バス知立営業所の主催でイベントを行われたということで、ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はございませんか。
- (委 員) この取組みというのは、単発なのか定期的にやられているのかどちらでしょうか。
- (委 員) 今回に関しては単発を予定しています。前回は鉄道の乗り方教室を実施しています。毎年交通安全教室として保育園の集合訓練の一環として実施しており、トラックが来ることもあります。毎年変わるため、来年がバスの番であると言う話は現時点ではきていません。
- (委 員) 保育園は他にもあると思うので、公平に行うのが良いと思いますが、名鉄バスさんだけでは厳しいと思うので、市や民間施設が協力しながらやるといいと思います。
- (議 長) 知立市立の保育園は市内にいくつかあると思いますので、先ほど委員さんからもお話がありましたが、色んなところで開催出来たらいいと思います。今回は上重原保育園から名鉄バスさんに話が合ったのですか。
- (委 員) 父母の会の方より知立営業所へお声がけいただきました。
- (議 長) 開催回数があまりたくさんになると名鉄バスさんが大変になってしまうと思うので、年に1～2回順番に開催できたらいいと思います。上重原保育園でこういったイベントを開催したという情報があると、うちでもやってほしいという声が出てくるのではないかと思います。市の職員も一緒になってやっていくと良いと思います。
- (委 員) 乗り方教室については、他市でも市や教育委員会からの要請によって開催しています。高齢者を対象に利用促進を行うこともありますが、開催は昼間の時間帯になるため、要員不足によって全てに対応できるとは限りませんが、知立市におかれましてはご要望があれば協力させていただきます。

(議 長)	ありがとうございます。ドライバー不足のなかでどこまで対応できるか難しいところではありますが、これからもよろしくお願いします。その他よろしいでしょうか。 では、報告事項(6)「知立市附属機関の設置に関する条例等の改正及び知立市総合公共交通会議設置要綱等の制定について」の説明をお願いします。
(事務局)	【資料6に基づき説明】
(議 長)	前回の会議で、市の附属機関から独立した会議体に変更することについてご審議いただき、その後知立市の議会で承認を受けたということです。会議体を変える理由としては、国からの補助金を受けるために、この会議で会計を持つ必要があるためということです。ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はありませんか。引き続きこの会議で協議を進めていくということで、よろしくお願いします。 それでは、協議事項(1)「令和7年度地域公共交通事業スケジュールについて」の説明をお願いします。

4. 協議事項	
(事務局)	【資料9に基づき説明】
(議 長)	ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はありませんか。 交通会議が主体となって行う事業と市が主体となって行う事業が整理されています。スケジュールの分け方を見ていただいても分かるように、交通会議は補助金の申請をしていくことがメインで、実際にミニバスを運行するのは市が主体となって行うということです。AEDの更新やバス停環境整備は市が行いますが、こういう事業についてもこの会議で報告していただきます。
(委 員)	スケジュールのなかで、知立市福祉健康まつりと書いてありますが、その下に草の根フェスティバルと書いてもらえますか。合同で開催するので、記載してもらえるとありがたいです。
(事務局)	承知しました。
(議 長)	この案件については審議事項となりますので、採決をとらせていただきます。このスケジュールで進めていくということで、ただいまの議案に関しまして、承認していただける方は挙手をお願いします。(全員挙手)
(議 長)	ありがとうございます。全員の方から挙手いただきましたので、議案どおり承認させていただきます。続きまして、協議事項(2)「ミニバス運行ダイヤの改正について」の説明をお願いします。
(事務局)	【資料9に基づき説明】
(議 長)	いくつか改正のポイントがありますが、最後の名称変更以外はパープルコースが新しい三河知立駅に乗り入れるためのルート変更に伴うものということですね。ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はありませんか。
(委 員)	三河知立駅にバスの乗り入れをありがとうございます。山屋敷の方にも障がい者の方が結構いらっしゃいまして、ありがたいと話があります。もう1つお願いがあるのですが、三河知立駅にトイレがないので、トイレをつけていただきたいです。トイレは障がい者の方も使えるよう、多目的トイレの設置を希望します。竜北中学校のテニスコートの前なので、子どもたちも利用するのではないかとということと、周辺には住宅がたくさん建っているので、散歩がてら歩いている際にトイレがないと寂しいねと話があります。
(事務局)	現在担当課の方で多目的トイレを設置する計画があると聞いています。
(委 員)	三河知立駅が移設されたことで駅利用者が増えたため、他からもトイレ設置の要望はもらってい

ます。トイレを作る場合は、「人にやさしい街づくり」という愛知県の方針や知立市の方針に合致したものを作するため、協議に時間をいただいておりますが、来年度中には設置出来ると思います。

(議 長) 市も動いてもらっているということです。私も豊田市方面から来るときに三河知立駅を利用するのですが、トイレがないんだと前から気になっていました。

(委 員) 資料8-5の遠新切バス停が、現在の2つから1つになるのはいいことだと思います。遠新切バス停のように、他にも同じバス停名で場所が離れているところがありますか。もしあるのであれば、利用する際にどちらのバス停で待てば良いか混乱してしまうので、まとめられるのであればまとめてもいいと思います。

(事務局) 弘法通、西中町、秋田病院などが該当します。今回のようにルート変更に伴い、同一方向に向かう場合は一本化が可能ですが、アピタのように、別方向に向かう場合は一本化するのが難しく、現状のままの運用となります。

(議 長) 同じ方向に向かうもので、バス停が分かれているものはないということですね。たまに路線変更するときに見落としがあり、近くにバス停が2つあるような場合もあるため、気をつけていただきたいと思います。

(委 員) 遠新切バス停について、新しい場所に移設した場合はベンチを設置してもらえますか。ファミリーマートの前ですね。

(事務局) こちらのバス停につきましては、ファミリーマートさんの敷地をお借りして設置しており、民地のため調整が難しいです。また歩道もあまり広くないため、設置の検討はさせていただきますが、難しいかもしれません。

(委 員) 分かりました。

(議 長) 他によろしいでしょうか。

(委 員) 先ほどのバス停2つを1つにする話に近いかもしれませんが、バス停間の距離が近いところがあるように思います。特に今回パープルコースについては、新しくバス停が2つ増えて全部で32個になり、所要時間も増えますよね。私は普段ほとんどミニバスに乗らないのですが、乗らない理由としては所要時間が長いからです。目的地に行くまでにぐるぐる回って距離が長いということもあり、三河知立駅の乗り入れアンケートでも同様の結果が出ていたと思います。そういうところを考慮して、バス停間の距離が短いところや利用者数が少ないところは、全体の最適化を考えて削ってもよいのではと思います。

また時刻表を見ると、時間がばらばらでパターンダイヤになっていないです。できれば今回ダイヤ改正をするのであれば、パターンダイヤにして、何時何分に行けばバスに乗れると言う風にするとう利便性が上がるのではないかと思います。例えば名鉄の知立駅だと、17分、47分に行けば名古屋駅に行けると分かるので使いやすいです。バスだと毎回時刻表を調べないと行けないのがめんどくさいので、パターンダイヤにすると分かりやすいのかなと思います。

(事務局) 1つ目のご質問である、路線にある短い区間のバス停の精査をということですが、今回運行改正にあたり、それぞれ検討しておりますが、現状利用者が固定されているような路線については、利用者が少人数であっても廃止しづらいです。また、入り込んでいるバス停ではなく、路線にあるバス停については、廃止しても所要時間の大幅な削減にはなりません。それよりも新しいニーズが掘り出せる場所に新しいバス停を作るというのが今回の提案の趣旨になります。

2つ目にいただきました提案は、駅に着く時間をパターン化してはどうかというのですが、今回の改正にあたり、電車との接続時間を確認しておりますが、バスだと遅延が発生する可能性があります。電車に接続する時間にぴったり合わせてしまうと、バスが遅延した際に電車に乗り遅れてしまう

といったことが起こります。そのため、多少時間に余裕を持って到着するように設定しています。

(議 長) ありがとうございます。なかなか難しいですね。コミュニティバスにおいてパターンダイヤを組もうとしてもうまくいかなかったりします。鉄道は割とパターンダイヤ化されていて分かりやすいのですが、実は鉄道でも豊田市を走っている愛知環状鉄道は16分間隔なので、どんどんずれていくんですよね。なんとか15分で走れないのか聞いたことがあるのですが、どうしても16分必要というケースもあります。提案内容については委員のおっしゃるとおりだと思いますので、出来る範囲で対応していければと思います。

事務局から説明がありましたように、路線上であればバス停がいくつあっても良いかと思いますが、実際運転をされていてどうでしょうか。バス停の数がいくつもあると、ドライバーさんとしては大変なのでしょうか。

(委 員) 本音を申し上げますと、バス停の数が多いと、例えば各バス停に一人ずつ利用者がいらっしやると、バス停に停まって、加速してを繰り返しますので、遅延が発生する要因となります。ダイヤをみていただいても分かりますように、仮に全部のバス停に停車すると、とてもダイヤどおりには運行できないのが現状です。出来ればバス停の数は少ない方が、運転手としては助かります。また、バス停の位置については、曲がり道や入り込んでいる位置にあると、その分減速しなければならないですし、曲がるときの交差点での事故のリスクもあるため、出来るだけバスを真っ直ぐ走らせたいです。

(議 長) ありがとうございます。現場の正直な声をいただきました。その辺りを考慮しつつ、それでも利用者がいるようなバス停については、廃止せずに残すというのが大事だと思います。

今回 8-2 でダイヤも示してもらっていますが、今日の改正案は確定ではなく、今回ご審議いただいた上で、今後地元協議を実施していくということです。最終的には、次回の令和7年度第1回総合公共交通会議で、運行改正にかかる全体を最終協議いただいて、その後令和7年10月に改正するという事です。今日はこの内容についてご審議をお願いします。ただいまの議案に関しまして、この方向でよいと承認いただける方は挙手をお願いします。

(全員挙手)

(議 長) ありがとうございます。全員の方から挙手いただきましたので、この内容で具体的に進めていただきたいと思います。

続きまして、協議事項(3)「令和7年度知立市総合公共交通会議 歳入歳出予算(案)について」の説明をお願いします。

(事務局) 【資料9に基づき説明】

(議 長) ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はございませんか。

この会議が4月1日付けで体制が変わり、予算を持つようになるため、その予算の案ということになります。それでは、ただいまの議案に関しまして、承認していただける方は挙手をお願いします。

(全員挙手)

(議 長) ありがとうございます。全員の方から挙手いただきましたので、議案通りに承認させていただきます。続きまして、協議事項(4)「知立市総合公共交通会議及び知立市の事業費負担に関する覚書の締結について」の説明をお願いします。

(事務局) 【資料10に基づき説明】

(議 長) ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はございませんか。

この案件につきましても、審議事項となりますので採決をとらせていただきます。ただいまの議案に関しまして、承認していただける方は挙手をお願いします。

(全員挙手)

(議 長) ありがとうございます。全員の方から挙手いただきましたので、議案通りに承認させていただきます。続きまして、協議事項(5)「地域公共交通計画策定に向けた業者選定について」の説明をお願いします。

(事務局) 【資料 11に基づき説明】

(議 長) ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はございませんか。

(委 員) 市側への質問になるかもしれませんが、この会議でも利用促進等議論されている中で、このアンケート調査はどういった人を対象にアンケートをとられますか。この会議で議論されてきた内容が、この入札の募集要項等に入ってくるのかも聞かせください。

また、来年度この基礎調査業務をやりながら、10月にダイヤ改正を行うなかで、ミニバスガイドの刷新も行っていくと思われます。こういう媒体についても、どういった人に利用促進を図りたいかによって、ミニバスガイドにどんな内容を書くか、またどこで配布するのかを反映させていくスケジュールになると思いましたので、位置づけを教えてください。

(事務局) 地域公共交通計画策定は2ヶ年度で実施していきます。来年度につきましては、基礎調査業務を実施していきます。公共交通に関するニーズ調査がありまして、市民アンケート、バスの乗降調査及び利用者アンケート、住民懇談会等が予定されています。このなかでバスの乗降調査については、バスに乗り込みでアンケートを実施することを予定しています。この会議で出た意見も盛り込めるような仕様書を作成したいと考えています。

(議 長) ありがとうございます。すごく大事なことだと思います。せっかくこの会議で色んな意見が出てきているので、次の計画で生かせるような施策を挙げていくべきだと思います。10月の改正は現在の計画のなかで実施していくことになりますが、次の計画については令和9年度以降のものとなります。また長期の計画になりますので、しっかり議論したことを盛り込んでやっていただける事業者さんをお願いしたいと思います。その他よろしいでしょうか。

この案件につきましても、審議事項となりますので採決をとらせていただきます。ただいまの議案に関しまして、承認していただける方は挙手をお願いします。

(全員挙手)

(議 長) ありがとうございます。全員の方から挙手いただきましたので、議案通りに承認させていただきます。続きまして、協議事項6「知立市総合公共交通会議の口座開設について」の説明をお願いします。

(事務局) 【資料 12に基づき説明】

(議 長) ただいまの説明について、ご意見・ご質問等はございませんか。

4月1日付けで口座を作っていくということです。この場で確認しておきますが、現在の会議の会長は私で、口座名は会長名で作成することということですが、私の名前で作ると言うことではありません。事務局よろしいですね。

(事務局) 会長のおっしゃられるとおりです。交通会議が市の附属機関から独立するにあたり、設置要綱では会長は市長もしくは市長の指名する者とされています。会長は都市整備部長を予定しています。

(議 長) ありがとうございます。有識者の中で、予算を持つ会議の会長はやれないという話があります。今までこの会議の会長を仰せつかっておりましたが、この内容については次回の会議で詳しく説明があるかと思います。

それではご承認いただける方は挙手をお願いいたします。

(全員挙手)

(議 長)	ありがとうございます。本日の議事は終了しました。皆様にご協力いただきまして円滑に進める事が出来ました。また市民の委員の方皆様にご意見いただきまして活発な議論ができたと思います。それでは進行を事務局にお返ししたいと思います。ありがとうございました。
-------	---

5. その他	
(司 会)	ありがとうございました。5. その他にはいります。 委員の皆さんからご意見・ご質問等がありましたらお願いします。 それでは、事務局より2点連絡事項がございます。
(事務局)	【連絡事項の説明】
(司 会)	それでは、本日の知立市総合公共交通会議はこれで終了とさせていただきます。 本日は、お忙しい中ありがとうございました。
6. 閉会	