

## 報告事項(2):地域公共交通網形成計画の数値目標に対する実績について

## 全体目標

## ■公共交通利用者数の維持・増加

(交通事業者・知立市データ)

目標とする指標	2017(H29) [現況値]	2022(R4) [実績値]	2023(R5) [実績値]	実績値 増加率	2026(R8) [目標値]	
市内公共交通計	23,544人/日	20,050人/日	21,138人/日	5.4%	24,185人/日	
内 訳	市内鉄道4駅	19,865人/日	17,332人/日	18,237人/日	5.2%	20,400人/日
	空港アクセスバス	32人/日	2人/日	2人/日	0.0%	35人/日
	路線バス	1,477人/日	1,217人/日	1,249人/日	2.6%	1,500人/日
	ミニバス	810人/日	667人/日	726人/日	8.8%	850人/日
	高岡ふれあいバス	341人/日	250人/日	289人/日	15.6%	350人/日
	一般タクシー	1,019人/日	582人/日	635人/日	9.1%	1,050人/日

## 基本方針Ⅱ

## ■公共交通を利用して知立駅周辺に来訪する人数の維持・増加

(交通事業者・知立市データ)

目標とする指標	2017(H29) [現況値]	2022(R4) [実績値]	2023(R5) [実績値]	実績値 増加率	2026(R8) [目標値]
知立駅利用者数(鉄道)	16,544人/日	14,143人/日	14,802人/日	4.7%	17,000人/日
知立駅バス停利用者数 (空港アクセスバス)	32人/日	2人/日	2人/日	0.0%	35人/日
知立駅バス停利用者数 (路線バス)	1,456人/日	1,165人/日	1,191人/日	2.2%	1,500人/日
知立駅バス停利用者数 (ミニバス)	218人/日	171人	180人/日	5.3%	250人/日

【 余 白 】

## 知立市地域公共交通網形成計画を達成するためのスケジュールと実施結果

実施事業	基本方針との対応	実施内容	実施予定年度								令和5年度の実施結果		
			2019(R1)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)			
1. 路線機能に応じたサービス水準の確保	基本方針 I・II	1. 公共交通軸(鉄道:名鉄名古屋本線・三河線)										継続中	
		2. 公共交通軸(広域幹線バス:中部空港アクセスバス)											
		3. 公共交通軸(広域幹線バス:愛教大線)											
	基本方針 I~III	4. 生活交流路線【橙系統】(ミニバス2,3,4コース)(地域間幹線系統補助)											
		5. 生活交流路線【青系統】(ミニバス1,5コース)											
	基本方針 I・II	6. 個別輸送(タクシー)											
2. ミニバスのサービス改善	基本方針 I~III	7. 利用実態や利用者等ニーズを踏まえたサービスの改善										継続中	
3. 交通結節点の整備		8. 知立駅のバリアフリー化										—	
		9. 知立駅の駅前広場ロータリー整備										—	
4. 公共交通の利用促進	(1)利用者目線による分かりやすい情報の提供	①公共交通利用に係る積極的な情報提供	10. 乗り継ぎ拠点における総合案内板の設置									⑩知立駅のミニバス揭示板に迂回情報や利用促進キャンペーンの情報を掲示	
			11. 市ホームページや市広報等の充実									⑪公式LINEアカウントにて、利用促進キャンペーン等の周知を実施	
		②分かりやすいバス系統表	12. 分かりやすい系統名・バス停名の設定									⑫継続中	
			③分かりやすい運行情報・乗継情報の提供	13. バスロケーションシステムの導入(ミニバス)									⑬継続中
				14. 分かりやすい運行情報の案内・表示									⑭各停留所にバスロケの利用方法を掲示 ⑮ホームページにてミニバス情報をオープンデータにて公開
	(2)利用促進を誘導する施策	①割引運賃・企画切符等の導入	16. 無料お試し乗車券の配付(ミニバス20周年記念事業)									⑰中学生に配布するチラシに、中学生が利用しやすいモデルコースを追加	
			17. ミニバス夏休み中学生無料乗車の実施										
		②移動制約者に対する支援	18. 免許返納者に対する公共交通利用の特典									継続中	
			19. 高齢者無料乗車バスの導入										
			20. 障がい者、要介護者向けタクシーチケットの配付										
		③乗継・待合環境等の改善	21. 乗継拠点等における待合環境の改善、バリアフリー化									⑲歩道境界ブロックの撤去工事の実施 2件(野中公園・図書館北) ベンチ設置工事の実施(大山クリニック北)	
			22. 駐車場・駐輪場の整備・充実									⑳継続中	
		④環境や利用者に配慮した車両や制度の導入	23. 低公害車両やノンステップバス等の導入※									㉑継続中	
			24. ユニバーサルデザインタクシーの普及									㉒UDタクシー補助(R4年度で終了)	
			⑤利用しやすい公共交通ネットワークの形成	基本方針 II	25. 近隣市町コミュニティバスとの連携								㉓ミニバスから近隣のコミュニティバスを乗り継いだモデルコースの作成と公開
	26. 交通結節点での乗り継ぎを考慮したダイヤ設定										㉔継続中		
	(3)地域づくりと一体となったバスへの愛着を高める施策	①地域コミュニティ形成に向けた取組	基本方針 III	27. 協働の意識醸成のためのワークショップ等の開催								継続中	
				28. 各種イベント時における利用促進キャンペーン									
		②関係機関との連携による鉄道・バス利用促進	29. 主要バス停やバスロケを活用した観光案内・情報の提供									㉕ちりゅうこどもフェスティバルに参加 ㉖~㉗継続中	
			30. 公共交通と連携したハイキング・ウォーキングの開催										
31. 公共交通と連携したレンタサイクル事業の推進													
③地域住民との連携による各種活動の実施		32. キャラクター及びロゴマークによるマイバス意識の醸成									㉘R5.11~R6.3まで親子川柳の掲示 ㉙継続中		
		33. バス車内ギャラリーの実施											
		34. モデルダイヤ(マイ時刻表)の作成											
④企業と一体となった取組	35. バス車体・車内への地域企業の広告掲載									㉚全コースの車体背面に地元企業の広告掲載			
5. 評価及び推進体制		36. 総合公共交通会議(会議の開催、計画の評価・改善等)								㉛令和5年度 3回実施			

※バス車両の導入にあたっては、地域公共交通確保維持事業の公有民営方式車両購入費補助を活用

<凡例> □ : 事業準備(検討を含む)    ■ : 事業計画(継続を含む)    ■ : 事業実施(継続含む)

