# 報告事項(1):ミニバスの利用状況について

令和5年度ミニバス乗車人員集計表　　(　)車椅子利用者再掲

| 月 | 1コース | 2コース | 3コース | 4コース | 5コース | 計（人） | | 4年度計 | 対前年 | 対前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 3,319 | 2,667 | 5,896 | 2,396 | 6,311 | 20,589 | (27) | 19,097 | 1,492 | 107.8% |
| 5 | 3,574 | 2,853 | 5,979 | 2,538 | 6,609 | 21,553 | (15) | 19,822 | 1,731 | 108.7% |
| 6 | 3,575 | 2,717 | 5,919 | 2,618 | 6,762 | 21,591 | (29) | 20,533 | 1,058 | 105.2% |
| 7 | 3,719 | 2,927 | 6,243 | 2,981 | 7,462 | 23,332 | (27) | 21,752 | 1,580 | 107.3% |
| 8 | 3,817 | 2,808 | 6,361 | 2,955 | 7,269 | 23,210 | (24) | 21,036 | 2,174 | 110.3% |
| 9 | 3,771 | 2,817 | 6,182 | 2,847 | 7,257 | 22,874 | (30) | 20,836 | 2,038 | 109.8% |
| 10 | 3,552 | 2,910 | 6,792 | 2,856 | 7,709 | 23,819 | (31) | 21,918 | 1,901 | 108.7% |
| 11 | | | | | | 0 | | | 0 | |
| 12 | | | | | | 0 | | | 0 | |
| 1 | | | | | | 0 | | | 0 | |
| 2 | | | | | | 0 | | | 0 | |
| 3 | | | | | | 0 | | | 0 | |
| 計 | 25,327 | 19,699 | 43,372 | 19,191 | 49,379 | 156,968 | (183) | 144,994 | 11,974 | 108.3% |

令和5年度ミニバス乗車料金集計表

| 月 | 1コース | | 2コース | | 3コース | | 4コース | | 5コース | | 料金計(円) | 定期計(枚) | 4年度計(円) | 対前年(円) | 対前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 料金(円) | うち定期(枚) | 料金(円) | うち定期(枚) | 料金(円) | うち定期(枚) | 料金(円) | うち定期(枚) | 料金(円) | うち定期(枚) | | | | | |
| 4 | 118,090 | 31 | 85,900 | 15 | 303,653 | 56 | 94,050 | 21 | 222,200 | 47 | 823,893 | 170 | 789,849 | 34,044 | 104.3% |
| 5 | 133,860 | 38 | 93,370 | 16 | 317,501 | 61 | 97,720 | 20 | 237,680 | 53 | 880,131 | 188 | 820,475 | 59,656 | 107.3% |
| 6 | 128,431 | 27 | 91,660 | 22 | 309,780 | 74 | 105,760 | 24 | 233,090 | 45 | 868,721 | 192 | 833,531 | 35,190 | 104.2% |
| 7 | 142,690 | 38 | 106,001 | 21 | 353,601 | 87 | 113,800 | 17 | 272,830 | 59 | 988,922 | 222 | 958,871 | 30,051 | 103.1% |
| 8 | 151,850 | 39 | 95,750 | 25 | 349,000 | 78 | 121,751 | 25 | 280,431 | 62 | 998,782 | 229 | 900,672 | 98,110 | 110.9% |
| 9 | 136,270 | 36 | 84,980 | 19 | 328,400 | 83 | 116,420 | 24 | 253,421 | 58 | 919,491 | 220 | 880,395 | 39,096 | 104.4% |
| 10 | 130,190 | 38 | 92,185 | 24 | 333,193 | 77 | 109,000 | 28 | 262,001 | 51 | 926,569 | 218 | 867,772 | 58,797 | 106.8% |
| 11 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 12 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 1 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 2 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 3 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 計 | 941,381 | 247 | 649,846 | 142 | 2,295,128 | 516 | 758,501 | 159 | 1,761,653 | 375 | 6,406,509 | 1,439 | 6,051,565 | 354,944 | 105.9% |

＊現時点で今年度は乗車人員及び乗車料金ともに令和4年度より増加

＊コロナ禍前の令和元年度と比較すると、乗車人員は約8割、乗車料金は約9割近くの利用状況

## 令和5年度　ミニバス乗車人員集計表

| | 月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運行日数 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 28 | 29 | 31 | 363 |
| 乗車人数 | 1 ｺｰｽ | 3,319 | 3,574 | 3,575 | 3,719 | 3,817 | 3,771 | 3,552 | | | | | | 25,327 |
| | 2 ｺｰｽ | 2,667 | 2,853 | 2,717 | 2,927 | 2,808 | 2,817 | 2,910 | | | | | | 19,699 |
| | 3 ｺｰｽ | 5,896 | 5,979 | 5,919 | 6,243 | 6,361 | 6,182 | 6,792 | | | | | | 43,372 |
| | 4 ｺｰｽ | 2,396 | 2,538 | 2,618 | 2,981 | 2,955 | 2,847 | 2,856 | | | | | | 19,191 |
| | 5 ｺｰｽ | 6,311 | 6,609 | 6,762 | 7,462 | 7,269 | 7,257 | 7,709 | | | | | | 49,379 |
| | 計 | 20,589 | 21,553 | 21,591 | 23,332 | 23,210 | 22,874 | 23,819 | | | | | | 156,968 |
| 1日当り | 1 ｺｰｽ | 111 | 115 | 119 | 120 | 123 | 126 | 115 | | | | | | 118 |
| | 2 ｺｰｽ | 89 | 92 | 91 | 94 | 91 | 94 | 94 | | | | | | 92 |
| | 3 ｺｰｽ | 197 | 193 | 197 | 201 | 205 | 206 | 219 | | | | | | 203 |
| | 4 ｺｰｽ | 80 | 82 | 87 | 96 | 95 | 95 | 92 | | | | | | 90 |
| | 5 ｺｰｽ | 210 | 213 | 225 | 241 | 234 | 242 | 249 | | | | | | 231 |
| | 計 | 686 | 695 | 720 | 753 | 749 | 762 | 768 | | | | | | 733 |
| 1便当り | 1 ｺｰｽ | 12.3 | 12.8 | 13.2 | 13.3 | 13.7 | 14.0 | 12.7 | | | | | | 13.1 |
| | 2 ｺｰｽ | 9.9 | 10.2 | 10.1 | 10.5 | 10.1 | 10.4 | 10.4 | | | | | | 10.2 |
| | 3 ｺｰｽ | 17.9 | 17.5 | 17.9 | 18.3 | 18.7 | 18.7 | 19.9 | | | | | | 18.4 |
| | 4 ｺｰｽ | 8.0 | 8.2 | 8.7 | 9.6 | 9.5 | 9.5 | 9.2 | | | | | | 9.0 |
| | 5 ｺｰｽ | 19.1 | 19.4 | 20.5 | 21.9 | 21.3 | 22.0 | 22.6 | | | | | | 21.0 |
| | 平均 | 13.4 | 13.6 | 14.1 | 14.7 | 14.7 | 14.9 | 15.0 | | | | | | 14.3 |
| 乗車料金 | 1 ｺｰｽ | 118,090 | 133,860 | 128,431 | 142,690 | 151,850 | 136,270 | 130,190 | | | | | | 941,381 |
| | 2 ｺｰｽ | 85,900 | 93,370 | 91,660 | 106,001 | 95,750 | 84,980 | 92,185 | | | | | | 649,846 |
| | 3 ｺｰｽ | 303,653 | 317,501 | 309,780 | 353,601 | 349,000 | 328,400 | 333,193 | | | | | | 2,295,128 |
| | 4 ｺｰｽ | 94,050 | 97,720 | 105,760 | 113,800 | 121,751 | 116,420 | 109,000 | | | | | | 758,501 |
| | 5 ｺｰｽ | 222,200 | 237,680 | 233,090 | 272,830 | 280,431 | 253,421 | 262,001 | | | | | | 1,761,653 |
| | 計 | 823,893 | 880,131 | 868,721 | 988,922 | 998,782 | 919,491 | 926,569 | | | | | | 6,406,509 |

## 令和5年度　ミニバス乗車人員集計表（対前年比較）

| | 月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運行日数 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 28 | 29 | 31 | 363 |
| R5年度 | 1 ｺｰｽ | 3,319 | 3,574 | 3,575 | 3,719 | 3,817 | 3,771 | 3,552 | | | | | | 25,327 |
| | 2 ｺｰｽ | 2,667 | 2,853 | 2,717 | 2,927 | 2,808 | 2,817 | 2,910 | | | | | | 19,699 |
| | 3 ｺｰｽ | 5,896 | 5,979 | 5,919 | 6,243 | 6,361 | 6,182 | 6,792 | | | | | | 43,372 |
| | 4 ｺｰｽ | 2,396 | 2,538 | 2,618 | 2,981 | 2,955 | 2,847 | 2,856 | | | | | | 19,191 |
| | 5 ｺｰｽ | 6,311 | 6,609 | 6,762 | 7,462 | 7,269 | 7,257 | 7,709 | | | | | | 49,379 |
| | 計 | 20,589 | 21,553 | 21,591 | 23,332 | 23,210 | 22,874 | 23,819 | | | | | | 156,968 |
| R4年度 | 1 ｺｰｽ | 3,234 | 3,275 | 3,388 | 3,602 | 3,397 | 3,333 | 3,539 | 3,249 | 3,167 | 2,747 | 3,047 | 3,481 | 39,459 |
| | 2 ｺｰｽ | 2,528 | 2,698 | 2,694 | 2,799 | 2,784 | 2,659 | 2,840 | 2,592 | 2,491 | 2,218 | 2,444 | 2,734 | 31,481 |
| | 3 ｺｰｽ | 5,062 | 5,041 | 5,235 | 5,710 | 5,505 | 5,621 | 5,878 | 5,398 | 5,480 | 4,771 | 5,328 | 6,139 | 65,168 |
| | 4 ｺｰｽ | 2,209 | 2,467 | 2,539 | 2,628 | 2,530 | 2,460 | 2,534 | 2,311 | 2,257 | 1,908 | 2,017 | 2,575 | 28,435 |
| | 5 ｺｰｽ | 6,064 | 6,341 | 6,677 | 7,013 | 6,820 | 6,763 | 7,127 | 6,379 | 6,159 | 5,306 | 5,817 | 6,498 | 76,964 |
| | 計 | 19,097 | 19,822 | 20,533 | 21,752 | 21,036 | 20,836 | 21,918 | 19,929 | 19,554 | 16,950 | 18,653 | 21,427 | 241,507 |
| 対前年増減者数 | 1 ｺｰｽ | 85 | 299 | 187 | 117 | 420 | 438 | 13 | | | | | | 1,559 |
| | 2 ｺｰｽ | 139 | 155 | 23 | 128 | 24 | 158 | 70 | | | | | | 697 |
| | 3 ｺｰｽ | 834 | 938 | 684 | 533 | 856 | 561 | 914 | | | | | | 5,320 |
| | 4 ｺｰｽ | 187 | 71 | 79 | 353 | 425 | 387 | 322 | | | | | | 1,824 |
| | 5 ｺｰｽ | 247 | 268 | 85 | 449 | 449 | 494 | 582 | | | | | | 2,574 |
| | 計 | 1,492 | 1,731 | 1,058 | 1,580 | 2,174 | 2,038 | 1,901 | | | | | | 11,974 |

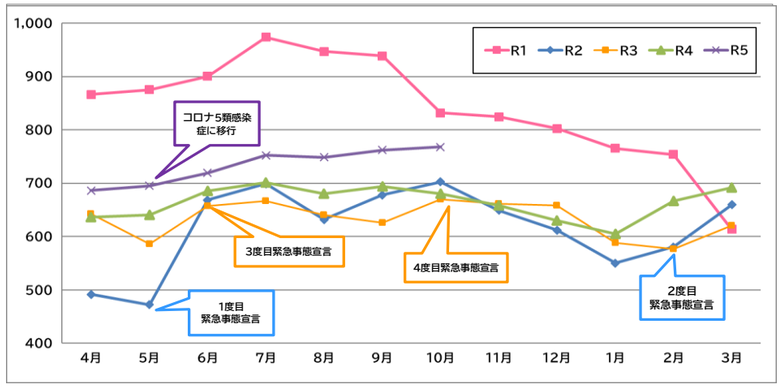
資料1－2

# １日当たりの利用状況（令和元年～令和5年度比較）

## ミニバスの乗車人員（全コース）

単位（人/運行日数）

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R1 | 867 | 875 | 901 | 974 | 947 | 939 | 832 | 825 | 803 | 766 | 754 | 614 | 10,095 |
| R2 | 492 | 472 | 669 | 699 | 632 | 678 | 703 | 649 | 612 | 551 | 581 | 660 | 7,397 |
| R3 | 642 | 586 | 658 | 667 | 640 | 626 | 670 | 662 | 658 | 588 | 577 | 621 | 7,595 |
| R4 | 637 | 641 | 686 | 701 | 680 | 694 | 681 | 658 | 631 | 605 | 667 | 692 | 7,974 |
| R5 | 686 | 695 | 720 | 753 | 749 | 762 | 768 | | | | | | 5,133 |
| R5/R1 | 79% | 79% | 80% | 77% | 79% | 81% | 92% | | | | | | |

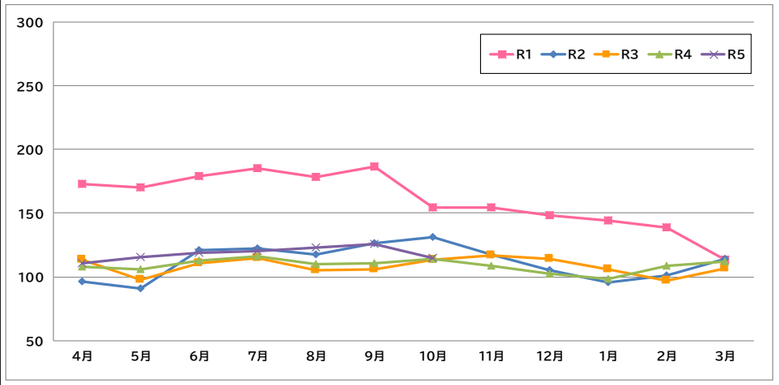



## コース別のミニバスの乗車人員（各コース）

### 1コース（グリーン）

単位（人/運行日数）

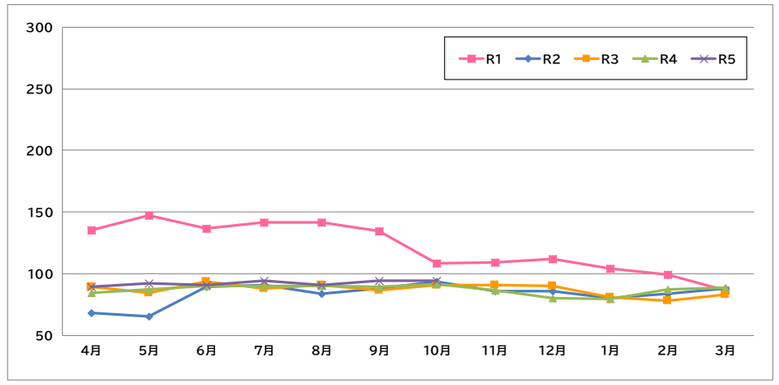
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R1 | 173 | 170 | 179 | 185 | 178 | 187 | 154 | 155 | 148 | 144 | 139 | 113 | 1,925 |
| R2 | 96 | 91 | 121 | 123 | 118 | 127 | 131 | 118 | 105 | 96 | 101 | 114 | 1,339 |
| R3 | 113 | 98 | 111 | 115 | 105 | 106 | 113 | 117 | 114 | 106 | 97 | 107 | 1,301 |
| R4 | 108 | 106 | 113 | 116 | 110 | 111 | 114 | 108 | 102 | 98 | 109 | 112 | 1,308 |
| R5 | 111 | 115 | 119 | 120 | 123 | 126 | 115 | | | | | | 828 |
| R5/R1 | 64% | 68% | 67% | 65% | 69% | 67% | 74% | | | | | | |




### 2コース（パープル）

単位（人/運行日数）

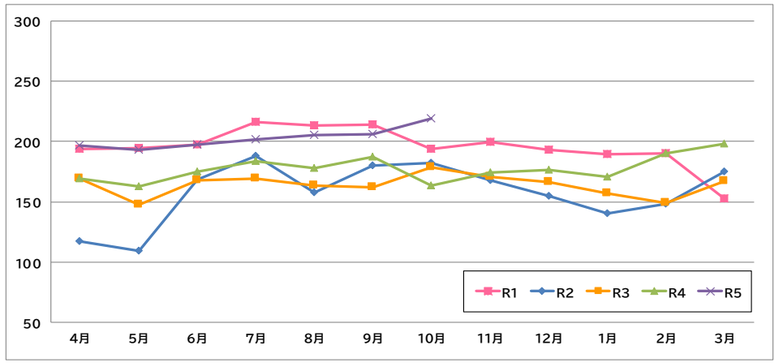
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R1 | 135 | 147 | 136 | 142 | 141 | 134 | 108 | 109 | 112 | 104 | 99 | 86 | 1,454 |
| R2 | 68 | 65 | 89 | 91 | 83 | 88 | 93 | 86 | 86 | 80 | 84 | 88 | 1,001 |
| R3 | 89 | 85 | 93 | 88 | 91 | 87 | 91 | 91 | 90 | 81 | 78 | 83 | 1,046 |
| R4 | 84 | 87 | 90 | 90 | 90 | 89 | 92 | 86 | 80 | 79 | 87 | 88 | 1,043 |
| R5 | 89 | 92 | 91 | 94 | 91 | 94 | 94 | | | | | | 644 |
| R5/R1 | 66% | 63% | 66% | 67% | 64% | 70% | 87% | | | | | | |




### 3コース（オレンジ）

単位（人/運行日数）

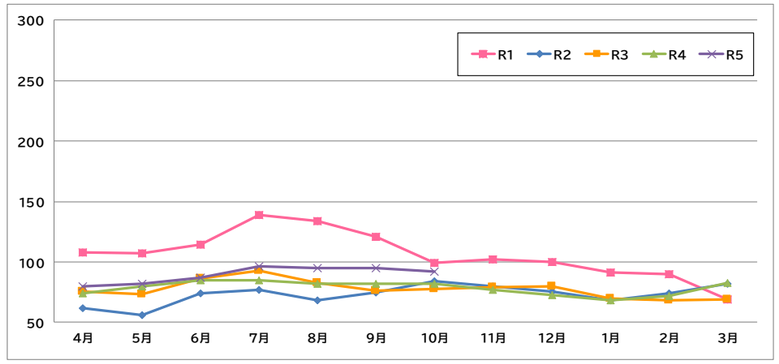
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R1 | 194 | 195 | 198 | 216 | 214 | 214 | 194 | 200 | 193 | 189 | 190 | 153 | 2,349 |
| R2 | 117 | 109 | 169 | 188 | 157 | 180 | 182 | 168 | 155 | 140 | 148 | 175 | 1,889 |
| R3 | 169 | 147 | 168 | 169 | 164 | 162 | 178 | 171 | 166 | 157 | 149 | 167 | 1,968 |
| R4 | 169 | 163 | 175 | 184 | 178 | 187 | 163 | 174 | 177 | 170 | 190 | 198 | 2,129 |
| R5 | 197 | 193 | 197 | 201 | 205 | 206 | 219 | | | | | | 1,418 |
| R5/R1 | 101% | 99% | 100% | 93% | 96% | 96% | 113% | | | | | | |




### 4コース（ブルー）

単位（人/運行日数）

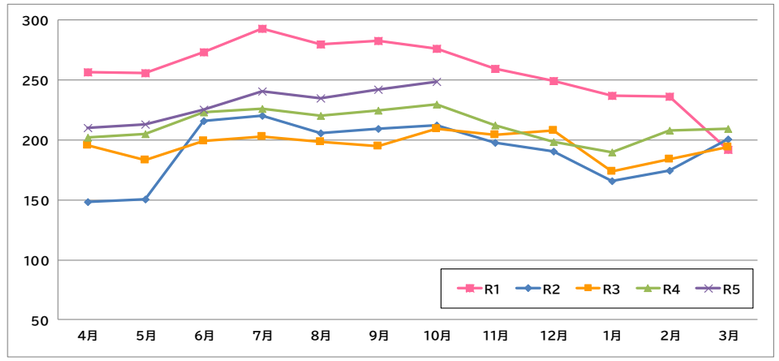
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R1 | 108 | 107 | 114 | 139 | 134 | 121 | 99 | 102 | 100 | 92 | 90 | 69 | 1,275 |
| R2 | 62 | 56 | 74 | 77 | 68 | 74 | 84 | 80 | 76 | 69 | 74 | 82 | 876 |
| R3 | 75 | 73 | 86 | 93 | 83 | 76 | 78 | 79 | 80 | 70 | 68 | 69 | 930 |
| R4 | 74 | 80 | 85 | 85 | 82 | 82 | 82 | 77 | 73 | 68 | 72 | 83 | 943 |
| R5 | 80 | 82 | 87 | 96 | 95 | 95 | 92 | | | | | | 628 |
| R5/R1 | 74% | 76% | 76% | 69% | 71% | 79% | 93% | | | | | | |




### 5コース（イエロー）

単位（人/運行日数）

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R1 | 257 | 256 | 273 | 293 | 280 | 283 | 276 | 260 | 249 | 237 | 236 | 192 | 3,092 |
| R2 | 148 | 151 | 216 | 221 | 206 | 209 | 213 | 198 | 191 | 166 | 174 | 200 | 2,293 |
| R3 | 196 | 183 | 199 | 203 | 198 | 195 | 209 | 204 | 208 | 174 | 184 | 194 | 2,348 |
| R4 | 202 | 205 | 223 | 226 | 220 | 225 | 230 | 213 | 199 | 190 | 208 | 210 | 2,549 |
| R5 | 210 | 213 | 225 | 241 | 234 | 242 | 249 | | | | | | 1,615 |
| R5/R1 | 82% | 83% | 83% | 82% | 84% | 86% | 90% | | | | | | |




＊1 日当たりの利用状況の推移において、全コース集計ではコロナ禍前の令和元年度と比較して約80%台に回復し、令和4年度よりも回復している
＊令和4年度は1･2･4コースの乗車人員はコロナ禍前の令和元年度比の60%台で推移しており回復が鈍かったが、今年度に入り大幅な回復が見られる
＊3コースは、通勤･通学での利用が最も多い為、コロナ禍前の令和元年度と比較して90%台まで回復している
＊5コースは、知立団地周辺の6カ所のバス停と、団地方面行きのアピタの利用が多いことから、高齢者の日常利用が多いことにより利用割合が高いと考えられる