

# まちづくりだより

平成19年3月16日発行  
(2007) No.50

発行  
知立連続立体交差事業  
促進期成同盟会

編集  
知立市都市整備部  
都市開発課鉄道高架係

## 写真で見る知立駅周辺の今と昔

知立駅付近連続立体交差事業が事業認可されて7年、知立駅周辺土地区画整理事業は8年の年月が過ぎようとしています。知立駅付近連続立体交差事業は約10,200m<sup>2</sup>の用地買収が完了し、知立駅周辺土地区画整理事業は11,870m<sup>2</sup>の減価買収が完了しました。

下にある写真は両事業認可前と平成18年12月に撮影されたものです。知立駅周辺の今と昔はどのように変化しているのでしょうか。写真で比較してみましょう。



平成7年頃



平成9年頃



平成18年12月現在



平成18年12月現在

## 名鉄鳴海駅付近連続立体交差事業の紹介

名鉄鳴海駅付近連続立体交差事業は天白川から左京山駅までの約2.3kmを事業区間とし、除却される踏切は7カ所です。事業費約408億円で名古屋市が事業主体となり施行されている連続立体交差事業です。平成5年度に事業認可され、平成19年度に事業の完了を予定しています。



鳴海駅完成イメージ図

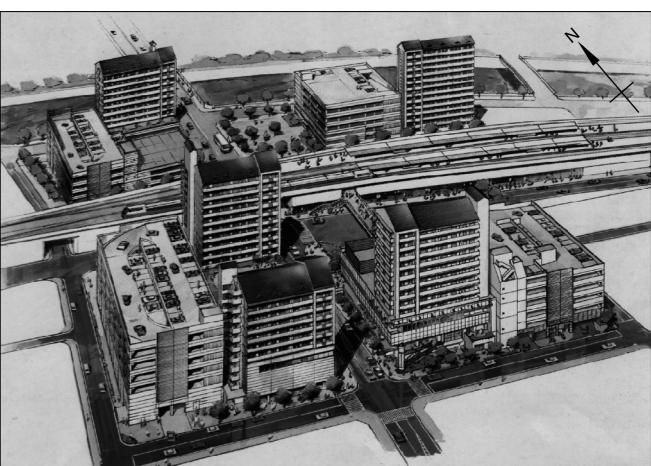


1番ホームより豊橋方の眺め

鳴海駅は2面4線式の高架駅となっており、現在は仮駅舎が残っているため駅南側防風壁がまだ完成されていません。今後、仮線や仮駅舎が完全に除却されてから設置される予定です。なお、仮駅舎が除却でき次第、南側駅前広場を整備していくそうです。



除却中の仮駅舎



鳴海駅前再開発整備後イメージ図

### お問い合わせ先

知立市 都市整備部 都市開発課 鉄道高架係  
(知立連続立体交差事業促進期成同盟会事務局)  
〒472-0036 知立市堀切一丁目10番地

TEL 0566-85-5881  
0566-85-5882  
FAX 0566-82-5775  
E-mail [tosikaihatu@city.chiryu.lg.jp](mailto:tosikaihatu@city.chiryu.lg.jp)

## ■ ユニバーサルデザインとは

父：でも、知立駅って鉄道を高架することによって新しい駅舎になるよね。だったら「ユニバーサルデザイン」という考え方があるよ。

ユニバーサルデザインっていうのは、全ての人が利用しやすいまちや生活環境をデザインするという、すなわち初めからバリアをつくらないという考え方なんだよ。これは施設だけではなく、製品や情報の表示の仕方にも同じことが言えるけれどね。



鉄道：へえ～。バリアフリーは今すでにあるものからバリアを無くしていこうという考え方で、ユニバーサルデザインとは施設やものなどを「ユニバーサルデザイン」することによって初めからバリアをつくらないという考え方なんだ。

## ■ バリアのない駅や駅前広場

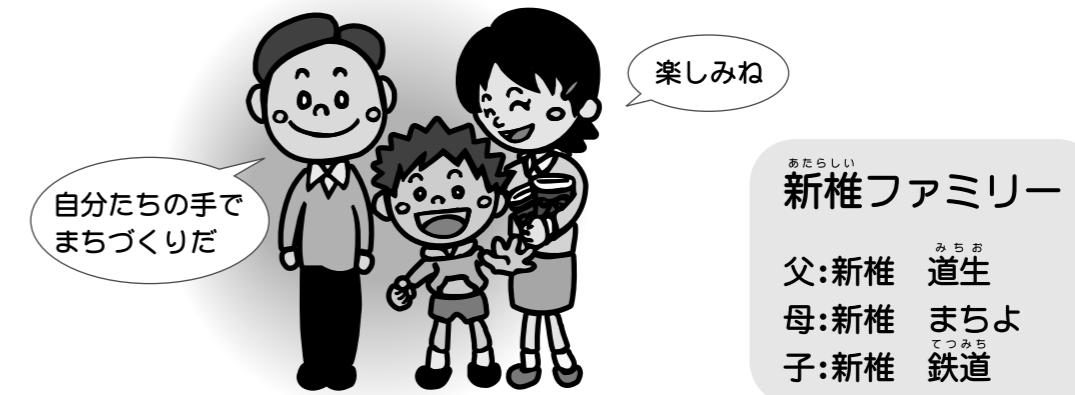
父：知立駅は1日3万人以上の人利用しているみたいだし、弘法さんの命日にはお年寄りがたくさん利用する。知立駅や駅前広場も鉄道高架によって一から造るのなら、ユニバーサルデザインを取り入れるべきだと思わない？

母：そのとおりよね。知立駅周辺は地区画整理事業によってまちづくりも行っているから、駅だけでなく駅周辺の色々な場所や施設でユニバーサルデザインを取り入れることができるわ。

鉄道：うんうん。知立駅周辺が、ユニバーサルデザインによって誰にでもやさしいまちになれば、益々住みよいまちになるなあ。

知立市では「知立市ユニバーサルデザイン推進計画策定協議会」において、市民の各種団体代表者、学識経験者、交通事業者を交えて推進計画を策定作業中です。その中で知立駅周辺地区を対象としたユニバーサルデザイン行動計画も策定に向け話し合われています。

## まちづくりトークン



## ■ 駅のバリアフリー化

鉄道：今日学校でバリアフリーのことを学んだよ。これからの世の中、高齢者が多くなっていくし、特に多くの人が利用する施設はバリアフリー化が重要な課題となるよね。家に帰ってくるときにさ、知立駅で多くの人の行き来を見てそう思った。

父：そうだね。電車の駅は色々な人が利用するからバリアフリー化には早急に対応していかなければならないだろうな。

母：でも駅のバリアフリー化ってどんなことをするのかしら。

鉄道：バリアフリー化ってのは、お年寄りや障害を持った人たちが生活していく上で、障害となるものを無くしていこうという考え方なんだよ。

父：よく勉強しているなあ。

鉄道：今日習ったばかりだもん。それで、駅で出来るバリアフリー化と言えばどの様なことかというと、

◆エレベーター、エスカレーターの設置

◆使いやすい券売機の設置

◆幅が広い改札口

◆歩道の段差解消

◆視覚障害者誘導ブロックの設置

◆多目的用トイレの設置

など考えられるみたいだよ。

母：駅って乗り換えや改札へ行くまでに階段の登り降りがつらいよね。

父：確かに。若いときはぴょんぴょん階段を登り降りしてたのだけど(笑)

