

まちづくりだより

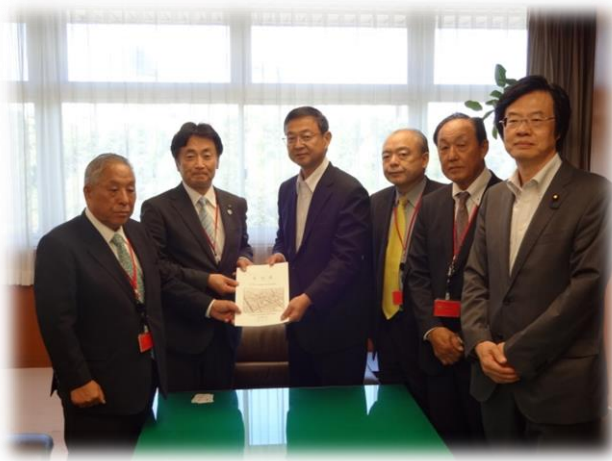
平成27年11月16日発行
(2015) No.66

発行
知立連続立体交差事業
促進期成同盟会

国交省・財務省等へ要望活動を実施しました。

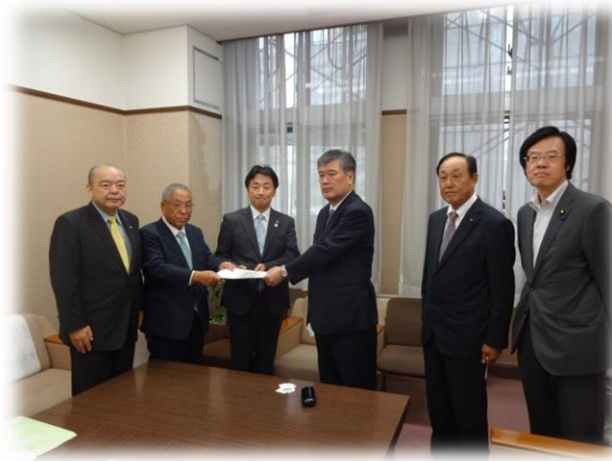
平成27年10月2日に期成同盟会、商工会、知立市、知立市議会で、国土交通省及び財務省に対し、連立事業をはじめとする知立駅周辺事業への支援の強化について要望を実施しました。

「地元の声を届けていただきありがたい。国としてもできる限り支援させていただく。」と回答をいただきました。



国土交通省池内技監に要望書を手渡す。

(左から藤澤期成同盟会長、林市長、池内技監、新美商工会長、池田市議会議員、大見衆議院議員)



財務省福田主計局長へ要望書を手渡す。



国土交通省清水官房技術審議官に要望について説明する。

8月19日には、愛知県及び国土交通省中部地方整備局に対し要望活動を実施しました。



愛知県 尾崎建築局長へ要望書を手渡す。



国土交通省
中部地方整備局
茅野局長へ
要望書を手渡す。

都市計画(変更)決定のお知らせ

三河知立駅移設等に関する都市計画変更は、平成 26 年 11 月 8 日に説明会を開催し各手続きを経て平成 27 年 7 月 24 日に決定の告示がされました。

今後は、今年度中の変更事業認可の取得に向け手続きを進めてまいります。

都市計画変更の主な内容

◆ 都市高速鉄道の変更

(1) 三河知立駅の位置及び一部区域の変更

現在の三河知立駅の位置から豊田方面へ約 900m の知立市立竜北中学校付近に変更しました。また、三河知立駅の移設に伴い複線区間を 900m 延伸するとともに、知立駅から三河知立駅間の一部区域も変更しました。



移設先付近の現況(竜北中学校南側)

(2) 終点の変更

現在、知立駅から三河八橋駅の間内信号まで約 3,460m を都市計画決定していますが、終点部の間内信号の位置に変更があったため、延長を約 3,030m に変更しました。



現在の三河知立駅

◆ 都市計画道路の変更

(1) 知立環状線(県決定)

三河知立駅の移設に伴い、知立環状線の一部幅員を変更前の三河知立駅部周辺のみ車寄せ、歩行者滞留スペース等を含め 26.5m~31.5m を 23m へ変更しました。

(2) 三知緑道線(市決定)の変更

三河知立駅の移設に伴い、知立環状線の一部幅員縮小の変更計画に合わせ、沿線環境の保全と安全で快適な歩行者・自転車空間を確保するため新規追加しました。



知立環状線及び三知緑道線予定地

知立駅付近連続立体交差事業の進捗状況



現在の仮跨線橋（全景）

知立駅2・3番線切替え・駅南改札口開設

平成27年2月28日には、仮線切替工事の第1段階として、2・3番線を仮ホームに切り替えました。また、利便性の向上を目的として、仮設の駅南改札口も同日開設しました。



仮2番線ホーム



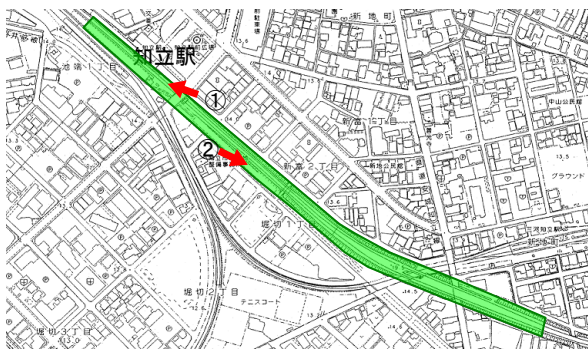
駅南改札口



供用開始前試運転の様子

知立駅4・5番線切替えに向け工事中

今年度中に4・5番線の切り替えに向けて、現在2・3番線ホームを解体して、仮4・5番線ホームを建築しています。また、名古屋本線の南側に仮線をつくっています。



①ホームの工事状況

②仮線の工事状況



市民の皆様には工事期間中、大変ご迷惑をおかけしますが、事業へのご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。

知立駅周辺土地区画整理事業の進捗状況

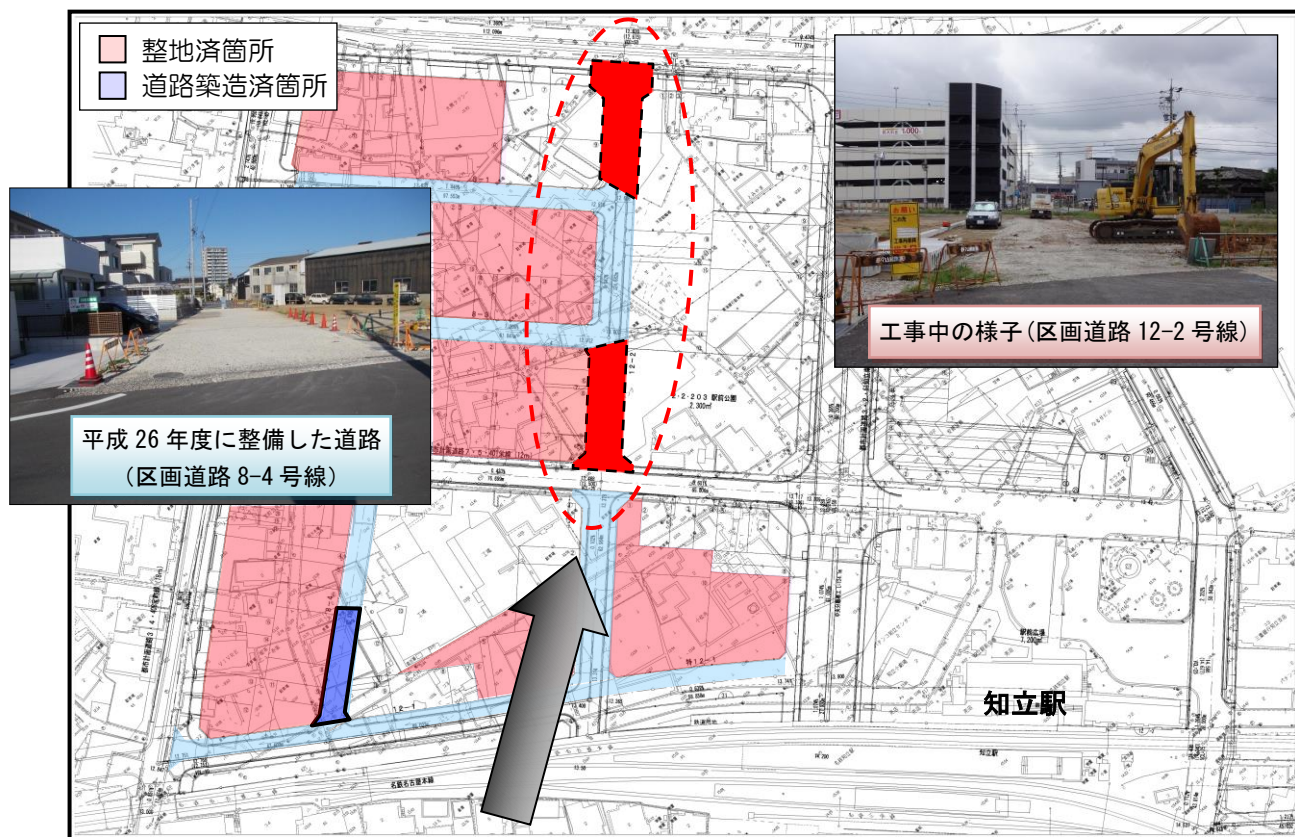
平成26年度につきましては、関係の皆様のご協力により13件の建物移転を実施し、併せて区画道路の整備及び移転先の整地工事を進めました。

引き続き、関係する皆様のご協力を得ながら事業を推進してまいります。工事中ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力のほどよろしくお願いします。

平成26年度末事業進捗状況

建物移転戸数 約62% (154件/249件)
区画道路整備延長 約32% (569m/1,781m)
( の箇所)
(平成27年3月末現在)

ここまで進みました！



今年度、ここを進めています！

道路築造工事箇所 
現在新しい道路（区画道路 12-2 号線）をつくっています
※宅地造成・舗装工事も順次進めていく予定です



【お問い合わせ先】

知立市都市整備部都市開発課鉄道高架係
(知立連続立体交差事業促進期成同盟会事務局)

TEL 0566 - 85 - 5882

FAX 0566 - 82 - 5775

E-mail tosikaihatu@city.chiryu.lg.jp