

まちづくりだより

平成23年3月16日発行

(2011) No. 56

発行

知立連続立体交差事業
促進期成同盟会

鉄道高架工事進捗状況

～知立駅構内のエレベーターが供用開始されます～

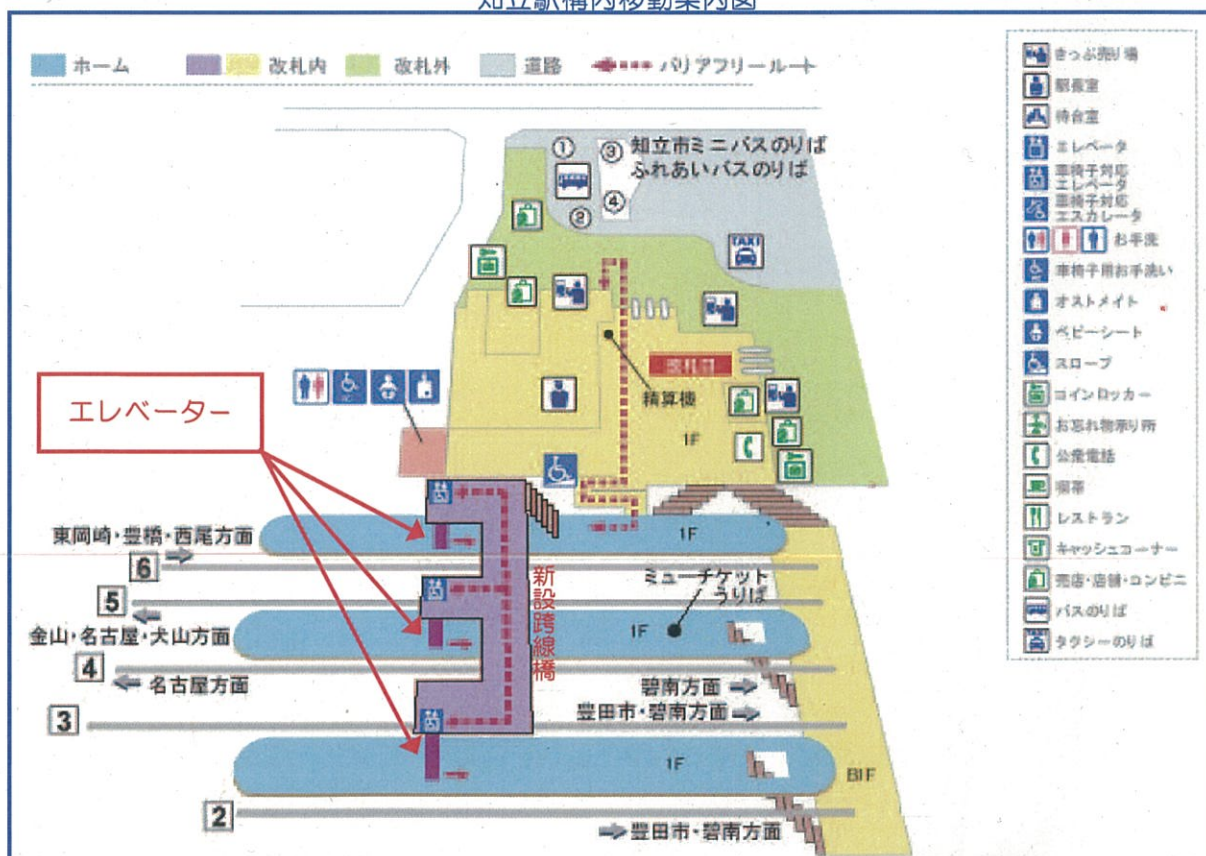
昨年より知立駅構内において鉄道高架工事の仮駅舎工事とあわせた駅のバリアフリー化工事が進められてきましたが、3月23日（水）午前11時よりエレベーターの使用が開始されます。

これによりエレベーターと跨線橋を使ったホーム間の移動が可能となりますが、階段につきましては当面6番線（豊橋方面）ホームにのみ設置され、他のホームについては仮駅舎工事の進捗に合わせて順次階段を設置していく予定です。なお、現在の地下通路は引き続き使用できます。利用方法については下図を参照してください。



知立駅の様子（2月26日撮影）

知立駅構内移動案内図



知立駅周辺土地区画整理事業

—知立駅前広場に関するアンケート調査結果報告—

現在知立駅周辺で進められている土地区画整理事業では、駅前広場の整備も行われる計画です。しかし、現在の計画は策定から10年以上もの月日が経過しており、地域のみなさまのご意見を踏まえて再検討する必要があると考えています。

そこで、検討する上での基礎資料として活用させて頂くために平成22年10月に知立駅前広場に関して駅周辺にお住まいの方から1,000名を無作為に抽出させていただきアンケートを実施させていただきましたので、結果をご報告いたします。

アンケートにご協力いただきました方には厚くお礼申し上げます。

調査概要

実施期間：平成22年10月23日（土）～11月12日（金）（21日間）

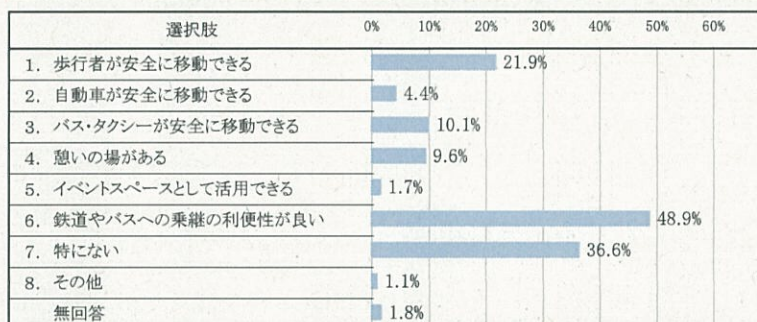
配布対象：知立駅周辺に居住する18歳以上を対象に無作為抽出

配布数：1,000部 回収数：544部（54.4%）

調査結果

（今回のアンケートは複数回答方式で回答いただいております）

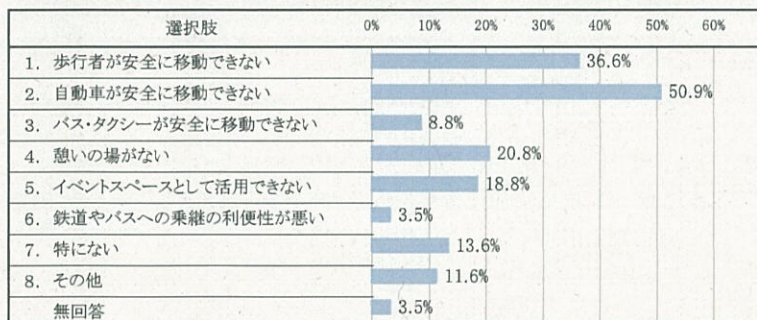
今現在の駅前広場の良いと思うところ



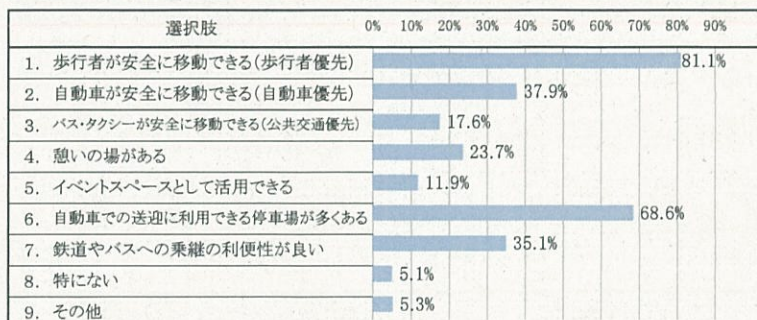
【知立駅前広場現況】



今現在の駅前広場の悪いと思うところ



将来の駅前広場に求められる機能



計画案を見て良いと思った点

【都市計画決定時に検討した駅前広場計画（案）】



コミュニティ道路って？

主に住宅地や商店街の生活道路で、車の速度を低く抑えるために車道にあたる部分を屈曲させるなどして、歩行者などが安全かつ快適に通行できるようにした道路です。

選択肢	0%	10%	20%	30%	40%	50%
1. 歩行者が横断歩道を渡ることなく駅と再開発地区の間に安全に移動できることが良い						38.1%
2. 一般車とバス・タクシーが分離されているところが良い						36.6%
3. 緑のある憩いのスペースがあるところが良い						7.9%
4. 自動車での送迎に利用できる駐車場が多くあるところが良い						38.1%
5. 鉄道やバスへの乗継がしやすいところが良い						6.3%
6. 駅前広場周辺の商店街のある通りを歩行者が歩きやすいコミュニティ道路としているところが良い（歩行者優先）						18.4%
7. 駅前広場の出入口のある知立南北線を、自動車が多く走行できる4車線としているところが良い						18.0%
8. 出入口が1箇所で分かりやすいところが良い						5.1%
9. その他						2.6%
10. 特にない						7.4%
無回答						2.9%

計画案を見て改善して欲しいと思った点

選択肢	0%	10%	20%	30%	40%	50%
1. 歩行者の歩けるスペースをもっと広くして欲しい						15.8%
2. 一般車とバス・タクシーを分離せずに一緒にして欲しい						0.2%
3. 憩いの場をもっと確保して欲しい						13.4%
4. 自動車での送迎に利用できる駐車場をもっと確保して欲しい						28.1%
5. 鉄道やバスへの乗継がもっと分かりやすい構造にして欲しい						9.4%
6. 駅前広場周辺の商店街のある通りを自動車優先道路にして欲しい						4.4%
7. 駅前広場の出入口がある知立南北線を2車線道路にして欲しい						10.5%
8. 東側にも出入口を設置して、東西を自動車が走行できるようにして欲しい						39.9%
9. その他						14.9%
10. 特にない						15.6%
無回答						2.6%

自由意見

- 自由意見は187人の方から224件のご意見を記入頂いております。
- ご意見の内容は、「駅前広場に関すること」が91件と最も多く、そのうち「利用する人が安全で利用しやすい駅、駅前広場にしてほしい」という意見を最も多く頂いております。
- 「駅周辺整備事業の全体に関すること」が75件と次に多く、「安心安全で賑わいと魅力ある駅周辺地区にほしい」に関する意見を多く頂いております。
- その他にも、道路整備計画に関して「快適に歩ける広い歩道を設置してほしい」という意見やコミュニティ道路（案）に対しての賛成・反対のご意見も頂いております。

アンケート結果につきましては知立市ホームページ（知立市の行政—都市計画）でもご覧いただけます。

知立駅周辺土地区画整理事業の進捗状況

平成 22 年度につきましては関係者のご協力により 10 件の建物の移転を実施し、ひとつの街区の移転が完了いたしました。また、道路整備においても宝町線の歩道を設置し、区画道路も整備しております。

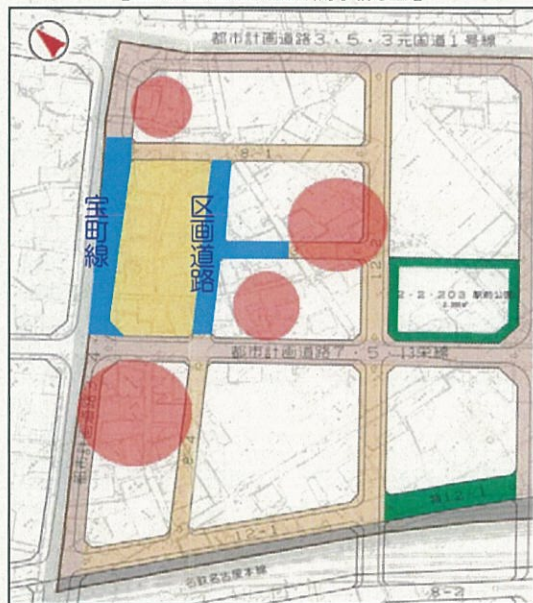
【宝町線歩道設置工事】



【移転整地・区画道路設置工事】



【土地区画整理整備状況図】



～平成 22 年度末事業進捗状況（予定含む）～

建物移転戸数 95件 / 249件 38%

公共整備

都市計画道路歩道設置 104m

区画道路 83m

排水路整備 67m

平成 23 年度につきましては、宝町地区、栄 2 丁目地区において建物移転、区画道路の築造を順次実施いたします。

	移転完了地区
	平成 23 年度移転予定地区
	H22 年度整備完了

【お問い合わせ先】

知立市都市整備部都市開発課鉄道高架係

TEL 0566 - 85 - 5882

(知立連続立体交差事業促進期成同盟会事務局) FAX 0566 - 82 - 5775

E-mail tosikaihatu@city.chiryu.lg.jp