## Q. 【河川の整備について】

公共のものに海抜表示・避難場所への表示、河川増水時渡ってはいけない表示、これは早 急にやるべきであるがいまだにやられていない。視界化することはとても重要なことです。

#### 回答所管課

# 安心安全課

1

東日本大震災以降、津波被害のため、海抜表示が話題にあがっていますが、知立市にあっては、津波被害は想定されていないため、現段階で表示に至っておりません。しかし、局地的大雨等水害の発生が全国で多発していることを踏まえて、海抜表示をすることにより、水害等に備えなければいけない地域なのかを市民に知ってもらうため、現在、来年度の実施に向け検討中です。(水は高いところから低い所に集まる)

#### 回答所管課

## 土木課

河川増水時に常に水没するような橋梁がある場合は、市民へ警告周知するための表示を設置するべきものと考えますが、市が管理する橋梁では、そのような橋梁はないものと思います。河川増水時において橋梁上に越水するような状況が生じた場合は、市の対応としては、橋の通行止めの措置を取ります。したがって河川増水時渡ってはいけない表示の設置については、今のところ予定はありません。市民の皆さんにおいても危険を察知し、自らの命を守る行動をとっていただくよう通行しないようにしていただきたいと思います。

#### Q. 【知立駅前身障者駐車場について】

障がい者を送り障がい者用駐車場に停めたいのだがいつも使用されている。個人のモラルが問題だが場所も考えてほしい。数もほしい。以前はお願いし斜線を付けてもらったが効果がないので残念。新しくなった駅には立派な障がい者用駐車場をお願いしたい。

# 2

#### 回答所管課

# 都市計画課 都市開発課

「障がい者専用駐車場」の現状につきましては、現在の駅前広場の限られた面積の中では、他に適当な場所が無く、位置の移動や数を増やすことは難しいと考えております。広場利用者のモラル向上に期待するしかないのが現状ですので、今後は更なる啓もうに努めます。

また現在、連続立体交差事業に関連し「まちづくり」として土地区画整理事業を行っています。その事業の中で、新しくなる知立駅に合わせ現駅前広場の形態を見直し、新駅前広場の整備計画を検討しています。その計画の基本コンセプトを「人にやさしい街づくり」としており、全ての方が快適に利用でき、さらに知立の玄関先に相応しい施設を目指し進めています。専用駐車場の配置についても可能な限り改札口に近い位置を予定しています。今回、いただきました利用者としての貴重なご意見は、計画を進める上で大変重要なものとなり、引き続き「人にやさしい街づくり」が達成できるように努めたいと考えています。

#### Q. 【子育て教育について】

小中学校の夏や冬休み明けの時には、すぐに給食を開始して欲しい。

3

#### 回答所管課

今年度9月の例で申しますと、夏季休業明け、9月2日(月)の登校初日から給食を開始しています。

教育庶務課

休業明けの給食開始につきましては、学校の要望等も踏まえ、可能な限り 早い時期での給食開始に努めます。

# Q. 【子育て・教育について】

私の保育園で、脳性まひの障がいを持った子がいます。今年で6年、私の園に通っています。(さくらんぼ保育園)来年度の小学校入学を希望しています。是非、小学校に入れる様に配慮をお願いします。

Q. 【福祉・だれもが近く(市内)の小学校に通える様にして下さい】

私が働いている(さくらんぼ)保育園に障がいをもって生まれてきた子供がいます。毎年、七夕の短ざくに、お母さんは「近くの小学校に行けれます様に!!」と書いています。なまやさしい事ではないのは充分わかりますが、願いをかなえてあげて下さい。

4

#### 回答所管課

学校教育課

保護者とはすでに教育相談を行い、知立市の小学校に就学できるよう、肢体不自由学級の新設に向けての準備を進めているところです。肢体不自由学級設置の可否は県で決定されますので、今後、新設に向けて強く要望していこうと考えています。

# Q. 【保育園の待機児童を解消する為には。】

まず、保育士不足を解消することを重要視すべきである。働く女性が多いのに、何故、保育士の離職率が高いのでしょうか?それは、労働時間の長さ、体力的な問題、そして人との関わりの難しさ等が考えられると思います。

知立市での保育士内での交流はありますか??労働に対する対策は、どの様に考えていますか??私は、保育士です。私達の職員間では、小さいことでも話し合いができ、とてもいい環境だと思います。

5

保育士の仕事は、体力であったり保護者など人との関係など大変な仕事と 思います。そうした中で皆さん一生懸命働いています。離職率の件ですが、 知立市では高くはないと思っています。

パート保育士は常時募集し登録をしていただいています。

#### 回答所管課

子ども課

保育を行うには、1日を通して対応する保育士が必要で、一人で1日をカバーできない場合は、1日を複数人でカバーして対応しています。

応募される方の多くが子育ての手が空いて、都合のいい時間帯 (9時~2時くらい)で働きたいという方で、その前後を保育する方の応募があまりないのが現状です。

交流ということですが、保育所内だけでなく、知立市内保育所の保育士がより良い保育をしていくためどうしたらよいかなど、研究をしながら交流をしています。

# Q. 【子育て支援、待機児童解消について】

知立市に於ても、待機児童が4月よりあると聞いています。今後の保育園整備計画等で、保育園の増設はあるのでしょうか?

6

#### 回答所管課

子ども課

保育所整備計画はありますが、既存の保育所が建設から40年近いものが 多いため改修・建替えを考えたものです。

現在、保育園の増設計画はありません。

# Q. 【子育て・教育】

小学校と同じように幼稚園、保育園を無償化にしてくれませんか?世の中には、きっと、 たくさんのお母さん方が思っていると感じます。

7

#### 回答所管課

子ども課

小中学校は親が子どもに教育を受けさせる義務を負う義務教育です。

一方、幼稚園や保育園は就学前の子育てを応援するもので、それぞれに異なる家庭環境や考え方があり、それにより幼稚園と保育園の選択や必要な保育時間などがあります。そうした異なる方々に応じた負担が適当と考えています。

# 

郵便局の口座をもうけて欲しい。銀行をとおして郵便局、2重に払うことになり辛い。

8

公益社団法人シルバー人材センターに、長寿介護課から今回のご意見、要望事項を伝えましたところ、当該法人から現状の考え方について、以下のとおり回答を頂きました。

シルバー人材センターの利用者様の料金支払につきましては、当センターでの直接払い(手数料なし)と金融機関への口座振込(手数料負担あり)で行っています。金融機関は4か所(UFJ、碧信、岡信、JA)に口座を設けています。

回答所管課

長寿介護課

ご意見にありますように、郵便局をはじめとする取引きのない金融機関の 方が多いのが現状です。

これらの金融機関すべてに口座を設ければ、利用者の利便性、振込経費の 負担軽減につながるわけですが、一方で、事務費や事務的負担、センターの 経費の支払い事務等の関係でメインバンクに利用料を集約する必要があり、 又、同行同士であっても手数料負担が発生してまいりますので、それが全金 融機関となればセンターの事務量、負担経費は無視出来ない状況となりま す。このような事から、全金融機関に口座を開設する事は困難であります。

なお、センターの請求書にはメインバンク4行の振込先口座が記載してありますので、郵便局以外であればATM等を利用し振込していただければ、手数料が大幅に軽減されます。

## Q. 【財源の確保と観光開発】

知立市において、歴史と文化の伝統を守る為には常に変革と投資が必要である。無量寿寺カキツバタ園を守る為の自主財源の確保の為、カキツバタ模様のTシャツの作成、和洋菓子の製造、在原業平の陶器のミニチュア等を販売して、知立の元気を全国にPRし、その資金でカキツバタの育成、周辺の改良に積極的に投資しないと訪問者の増加は期待出来ない。市当局及び市会議員がアイディアを出し、現場に出向いて下さい。

9

# <u>回答所管課</u>

ご提言ありがとうございます。知立の元気を全国にPRするには「かきつばた」は有効であり、また、積極的な投資の必要性についても承知しています。

経済課

自主財源確保については、庭園管理をしている八橋旧蹟保存会や地元商工業者の団体である知立市商工会等関係機関と今後協議・研究していきます。

# Q. 【まちづくり】

地域安全のために街灯を多くしてくれませんか?車がすごく多いのに夕方ぐらいから歩いていたら危なくて、歩道も作って頂けると、安全になると思います。

#### 回答所管課

# 協働推進課

本市において防犯灯は、町内会が設置し維持管理を行っています。防犯灯設置についての要望は、町内会区長に申し出てください。町内会区長は、町民からの要望を受けた後、設置検討及び優先順位付けを行い、順次防犯灯を設置していくこととなります。

なお、協働推進課では、各町内会へ防犯灯設置等費用に対し補助金を交付しています。

10

#### <u>回答所管課</u>

#### 土木課

市道に設ける道路照明灯については、基本的には2車線の道路で信号機の設置された交差点や通行車両の多い交差点などに設置しています。市内すべての道路の交差点に道路照明灯を設置することは難しいため、各地区で整備している防犯灯の整備により補完検討していただきますようお願いします。

歩道の設置について、車道と歩道を分離することは交通安全のために非常に有効な安全対策ということであることは認識していますが、そのためには、歩道を拡幅するための用地確保が一番の課題であり、道路に隣接するすべての土地所有者の協力が必要となります。したがって、歩道設置は、なかなか整備が進まない状況です。